# Owner's Manual

CRAFTSMAN®

## 5.5 Horsepower
## 2400 PSI
## 2.2 GPM
# PRESSURE WASHER

## Model No.
## 919.769063

- Safety Guidelines
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Storage
- Troubleshooting
- Repair Parts
- Espaoñol

**CAUTION:** Read the Safety Guidelines and All Instructions Carefully Before Operating.

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**
**Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman**

A04549 Rev. 1 8/27/04

# TABLE OF CONTENTS



# WARRANTY

**FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN HIGH PRESSURE WASHER**

For one year from the date of purchase, when this Craftsman High Pressure Washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If your Craftsman Pressure Washer is used for commercial or rental purposes, this warranty applies only for 90 days from the date of purchase.

**FULL TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN ENGINE**

For two years from the date of purchase, when this Craftsman engine is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If your Craftsman engine is used for commercial or rental purposes, this warranty applies only for 90 days from the date of purchase. This warranty does not cover expendable items such as spark plugs and air filters, which become worn during normal use.

Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual, are not covered under warranty.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE HIGH PRESSURE WASHER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER THROUGHOUT THE UNITED STATES. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

**Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179**

## SPECIFICATION CHART

| | |
|---|---|
| **Model No.** | **919.769063** |
| **Pressure Washer** | |
| Pressure | 2400 PSI |
| Flow Rate | 2.2 GPM |
| Cleaning Units (PSI x GPM) | 5280 |
| **Engine** | |
| RPM | 3600 |
| Rated Horsepower | 5.5 |
| Spark Plug Gap | .030" (0.76mm) |
| Gasoline Capacity | .29 gallons (1.1 liters) |
| Oil .58 quarts ( .55 liters) capacity | SAE 30 weight |

## SAFETY GUIDELINES / DEFINITIONS

This manual contains information that is important for you to know and understand. This information relates to protecting YOUR SAFETY and PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS. To help you recognize this information, we use the symbols below. Please read the manual and pay attention to these sections.

⚠DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided,may result in minor or moderate injury.

CAUTION used without the safety alert symbol indicates potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

## CONSUMER SAFETY INFORMATION

⚠WARNING **This product may not be equipped with a spark arresting muffler. If the product is not equipped and will be used around flammable materials, or on land covered with materials such as agricultural crops, forest, brush, grass, or other similar items, then an approved spark arrester must be installed and is legally required in the state of California. It is a violation of California statutes section 130050 and/or sections 4442 and 4443 of the California Public Resources Code, unless the engine is equipped with a spark arrester, as defined in section 4442, and maintained in effective working order. Spark arresters are also required on some U.S. Forest Service land and may also be legally required under other statutes and ordinances.**

⚠WARNING **Engine exhaust contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.**

# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING Do not operate this unit until you have read and understand this Operators Manual and the Engine Owners Manual for Safety, Operation, and Maintenance Instructions.**

*READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS*

HAZARD

⚠DANGER RISK OF EXPLOSION OR FIRE

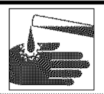
| WHAT CAN HAPPEN | HOW TO PREVENT IT |
|---|---|
| • Spilled gasoline and it's vapors can become ignited from cigarette sparks, electrical arcing, exhaust gases, and hot engine components such as the muffler. | • Shut off engine and allow it to cool before adding fuel to the tank.<br>• Use care in filling tank to avoid spilling fuel. Move pressure washer away from fueling area before starting engine. |
| • Heat will expand fuel in the tank which could result in spillage and possible fire explosion. | • Keep maximum fuel level ½" below top of tank to allow for expansion. |
| • Operating the pressure washer in an explosive environment could result in a fire. | • Operate and fuel equipment in well ventilated areas free from obstructions. Equip areas with fire extinguisher suitable for gasoline fires. |
| • Materials placed against or near the pressure washer can interfere with its proper ventilation features causing overheating and possible ignition of the materials. | • Never operate pressure washer in an area containing dry brush or weeds. |
| • Muffler exhaust heat can damage painted surfaces, melt any material sensitive to heat (such as siding, plastic, rubber, or vinyl), and damage live plants. | • Always keep pressure washer a minimum of four feet away from surfaces (such as houses, automobiles, or live plants) that could be damaged from muffler exhaust heat. |
| • Improperly stored fuel could lead to accidental ignition. Fuel improperly secured could get into the hands of children or other unqualified persons. | • Store fuel in an OSHA approved container, in a secure location away from work area. |
| • Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death. | • Do not spray flammable liquids. |

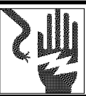
HAZARD

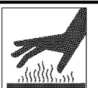
⚠DANGER RISK TO BREATHING

| WHAT CAN HAPPEN | HOW TO PREVENT IT |
|---|---|
| • Breathing exhaust fumes will cause serious injury or death! Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. | • Operate pressure washer in a well ventilated area. Avoid enclosed areas such as garages, basements, etc.<br>• Never operate unit in a location occupied by humans or animals. |
| • Some cleaning fluids contain substances which could cause injury to skin, eyes, or lungs. | • Use only cleaning fluids specifically recommended for high pressure washers. Follow manufacturers recommendations. Do not use chlorine bleach or any other corrosive compound. |

| ⚠DANGER RISK TO FLUID INJECTION (HAZARD)  | |
|---|---|
| **WHAT CAN HAPPEN** | **HOW TO PREVENT IT** |
| • Your washer operates at fluid pressures and velocities high enough to penetrate human and animal flesh, which could result in amputation or other serious injury. Leaks caused by loose fittings or worn or damaged hoses can result in injection injuries. DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! See a physician immediately! | • Never place hands in front of nozzle.<br>• Direct spray away from self and others.<br>• Make sure hose and fittings are tightened and in good condition. Never hold onto the hose or fittings during operation.<br>• Do not allow hose to contact muffler.<br>• Never attach or remove wand or hose fittings while system is pressurized. |
| • Injuries can result if system pressure is not reduced before attempting maintenance or disassembly. | • To relieve system pressure, shut off engine, turn off water supply, and pull gun trigger until water stops flowing.<br>• Use only hoses and accessories rated for pressure higher than your pressure washer's PSI. |

| ⚠WARNING RISK OF CHEMICAL BURN (HAZARD)  | |
|---|---|
| **WHAT CAN HAPPEN** | **HOW TO PREVENT IT** |
| • Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death. | • Do not use acids, gasoline, kerosene, or any other flammable materials in this product. Use only household detergents, cleaners and degreasers recommended for use in pressure washers.<br>• Wear protective clothing to protect eyes and skin from contact with sprayed materials. |

| ⚠WARNING RISK OF ELECTRICAL SHOCK (HAZARD)  | |
|---|---|
| **WHAT CAN HAPPEN** | **HOW TO PREVENT IT** |
| • Spray directed at electrical outlets or switches, or objects connected to an electrical circuit, could result in a fatal electrical shock. | • Unplug any electrically operated product before attempting to clean it. Direct spray away from electric outlets and switches. |

| ⚠WARNING RISK OF HOT SURFACES (HAZARD)  | |
|---|---|
| **WHAT CAN HAPPEN** | **HOW TO PREVENT IT** |
| • Contact with hot surfaces, such as engines exhaust components, could result in serious burn. | • During operation, touch only the control surfaces of the pressure washer. Keep children away from the pressure washer at all times. They may not be able to recognize the hazards of this product. |




## HAZARD
## RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE WHEN TRANSPORTING OR STORING

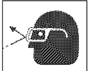


| WHAT CAN HAPPEN | HOW TO PREVENT IT |
|---|---|
| • Fuel or oil can leak or spill and could result in fire or breathing hazard, serious injury or death can result. Fuel or oil leaks will damage carpet, paint or other surfaces in vehicles or trailers. | • If pressure washer is equipped with a fuel shut-off valve, turn the valve to the off position before transporting to avoid fuel leaks. If pressure washer is not equipped with a fuel shut-off valve, drain the fuel from tank before transporting. Only transport fuel in an OSHA approved container. Always place pressure washer on a protective mat when transporting to protect against damage to vehicle from leaks. Remove pressure washer from vehicle immediately upon arrival at your destination. |

DANGER

## HAZARD
## RISK OF UNSAFE OPERATION

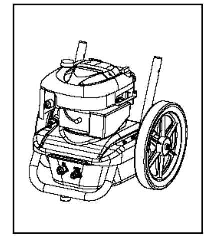
| WHAT CAN HAPPEN | HOW TO PREVENT IT |
|---|---|
| • Unsafe operation of your pressure washer could lead to serious injury or death to you or others. | • Do not use chlorine bleach or any other corrosive compound.<br>• Become familiar with the operation and controls of the pressure washer.<br>• Keep operating area clear of all persons, pets, and obstacles.<br>• Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Stay alert at all times.<br>• Never defeat the safety features of this product.<br>• Do not operate machine with missing, broken, or unauthorized parts.<br>• Never leave wand unattended while unit is running. |
| • **If proper starting procedure is not followed, engine can kickback causing serious hand and arm injury.** | • **If engine does not start after two pulls, squeeze trigger of gun to relieve pump pressure. Pull starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.** |
| • The spray gun/wand is a powerful cleaning tool that could look like a toy to a child. | • Keep children away from the pressure washer at all times. |
| • Reactive force of spray will cause gun/wand to kickback, and could cause the operator to slip or fall, or misdirect the spray. Improper control of gun/wand can result in injuries to self and others. | • Do not overreach or stand on an unstable support.<br>• Do not use pressure washer while standing on a ladder.<br>• Grip gun/wand firmly with both hands. Expect the gun to kickback when triggered. |

| HAZARD<br>⚠WARNING RISK OF INJURY FROM SPRAY  | |
|---|---|
| **WHAT CAN HAPPEN** | **HOW TO PREVENT IT** |
| • High velocity fluid spray can cause objects to break, propelling particles at high speed.<br>• Light or unsecured objects can become hazardous projectiles. | • Always wear ANSI approved Z87 safety glasses.Wear protective clothing to protect against accidental spraying.<br>• Never point wand at, or spray people or animals.<br>• Always secure trigger lock when wand is not in service to prevent accidental operation.<br>• Never permanently secure trigger in pull back (open) position. |

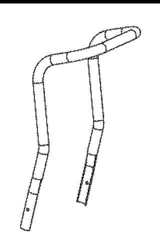
**⚠CAUTION The powerful spray from your pressure washer is capable of causing damage to surfaces such as wood, glass, automobile paint, auto striping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is strong enough to resist damage from the force of the spray. Avoid the use of the concentrated spray stream except for very strong surfaces like concrete and steel.**

**Operating without flow of water will result in equipment damage. Operating the pressure washer with water supply shutoff will void your warranty. You should never run this pressure washer for more than 2 minutes without pulling the trigger to allow cool water to enter the pump and the heated (recirculated) water to exit.**

# BOX CONTENTS



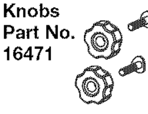
Engine Frame and Wheel Assembly



Handle Part No. D22316 with Screws Part No. D22901

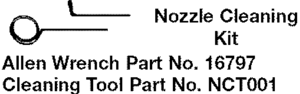


Chemical Hose Part No. H140



Knobs Part No. 16471

Saddle Bolts Part No. D23196

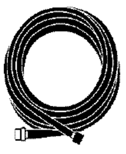


Nozzle Cleaning Kit

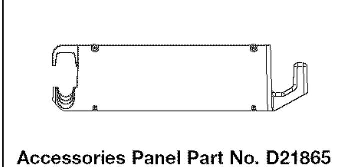
Allen Wrench Part No. 16797

Cleaning Tool Part No. NCT001

Bagged Parts

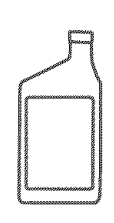


High Pressure Hose Part No. D28094

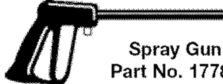


Accessories Panel Part No. D21865

English/ Spanish Operator's Manual



Engine Oil



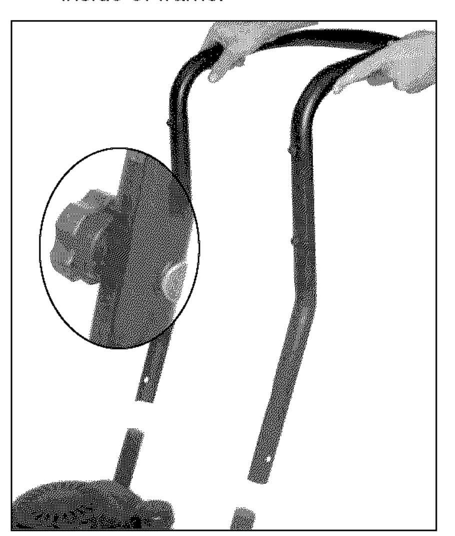
Spray Gun Part No. 17780

Multi-Adjustable Spray Wand Part No. A06122

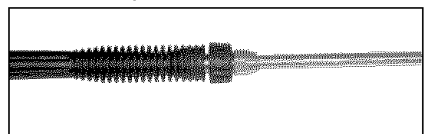


A04549

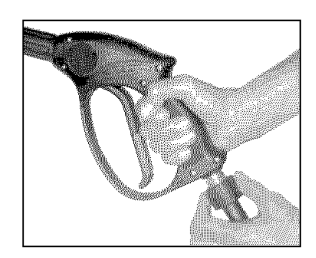
1. Place handle assembly onto frame and connect handle to frame. **NOTE:** Knobs are assembled to inside of frame.



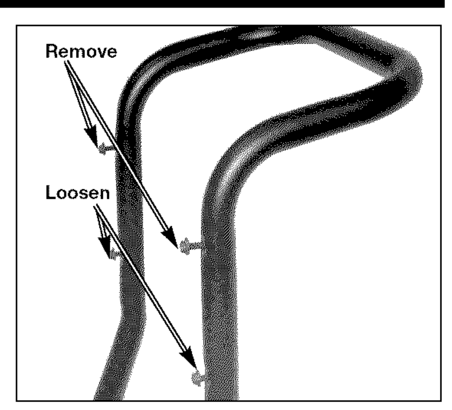
2. Connect wand to gun. Tighten securely.



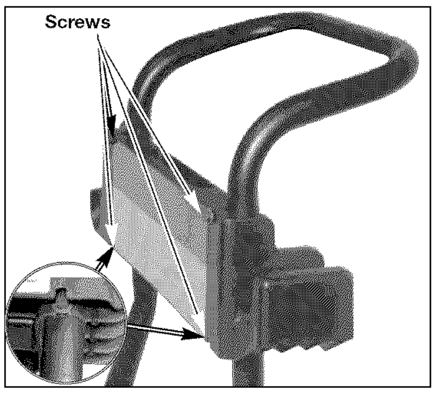
3. Attach high pressure hose to gun. Tighten securely.



5. To Assemble Accessories Panel
   a. Remove top screws on handle assembly.
   b. Loosen bottom screws on handle assembly.



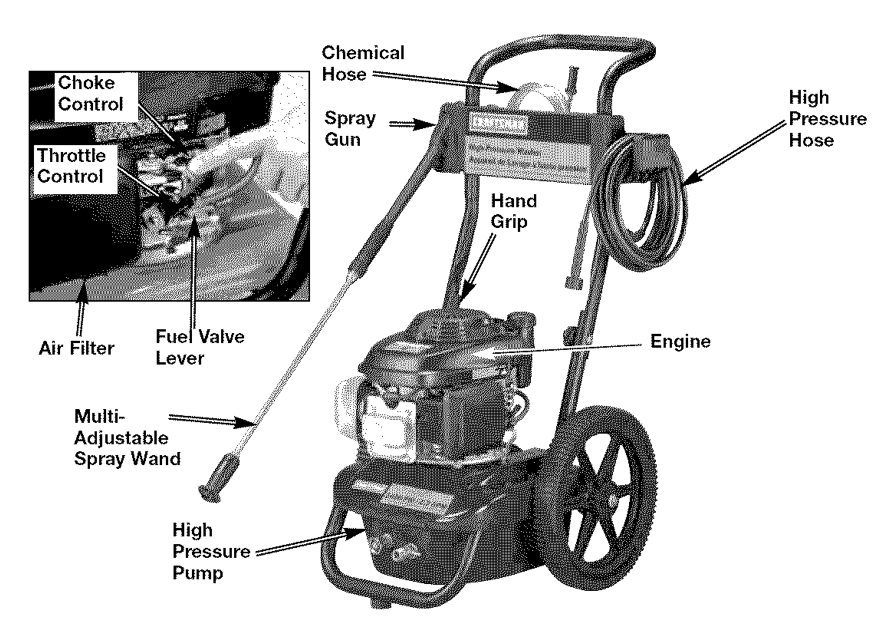

   c. Place grooves in accessories panel assembly onto screws and slide panel assembly into place.




   d. Place screws (removed earlier) into the top holes and secure accessories panel assembly to handles. Do not overtighten.

# OPERATION

READ THIS OPERATION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.




## PRESSURE WASHER

**High Pressure Pump (located inside the shroud)**: Increases the pressure of the water supply.

**Engine:** Drives the high pressure pump.

**High Pressure Hose:** Carries the pressurized water from the pump to the gun and spray wand.

**Spray Gun:** Connects with spray wand to control water flow rate, direction, and pressure.

**Multi-Adjustable Spray Wand:** Allows the user to use high or low pressure and adjusts from a pencil stream (0°) to a wide angle fan spray (40°). See How To Use Wand instructions in this section.

**Chemical Hose:** Feeds cleaning agents into the pump to mix with the pressurized water. See How To Apply Chemicals/Cleaning Solvents in Operation section of this manual.

## ENGINE

**Choke Control:** Opens and closes carburetor choke valve

**Throttle Control Lever:** Controls engine speed.

**Starter Grip:** Pulling starter grip operates recoil starter to crank engine.

**Fuel Valve Lever:** Opens and closes connection between fuel tank and carburetor.

## PRESSURE WASHER TERMINOLOGY

**PSI:** Pounds per Square Inch. The unit of measure for water pressure. Also used for air pressure, hydraulic pressure, etc.

**GPM:** Gallons Per Minute. The unit of measure for the flow rate of water.

**CU:** Cleaning Units. GPM multiplied by PSI. GPM x PSI = CU

**Bypass Mode:** Allows water to re-circulate within pump when the gun trigger is not pulled.

**CAUTION** **Allowing the unit to run for more than two minutes without the gun trigger pulled could cause overheating and damage to the pump.**

**Chemical Injection System:** Mixes cleaners or cleaning solvents with the water to improve cleaning effectiveness.

**Water Supply:** All pressure washers must have a source of water. The minimum requirements for a water supply are 20 PSI and 5 gallons per minute.

## HOW TO USE

**IMPORTANT: Read and understand how to use the pressure washer before operating.**

### TO ADJUST PRESSURE

The pressure setting is preset at the factory to achieve optimum pressure and cleaning. If you need to lower the pressure, it can be accomplished by these methods.

1. **Back away from the surface to be cleaned.** The further away you are, the less the pressure will be on the surface to be cleaned.
2. **Rotate the nozzle at the end of the multi-adjustable spray wand to widen the fan spray.** The wider fan spray will minimize the pressure on the surface to be cleaned.

**⚠CAUTION** **DO NOT attempt to increase pump pressure. A higher pressure setting than the factory set pressure may damage pump.**

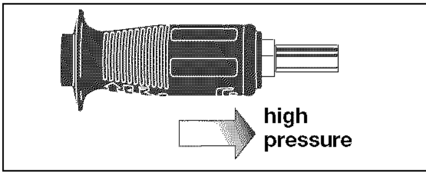
### HOW TO USE SPRAY WAND

Your pressure washer is equipped with a multi-adjustable spray wand with both high and low pressure settings. The high pressure setting is for cleaning and rinsing, the low pressure setting is for applying chemicals or cleaning solutions to surfaces.

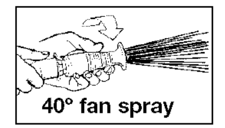
**⚠DANGER** **When using the high pressure setting, DO NOT allow the jet-like spray to come in contact with unprotected skin, eyes, or with any pets or animals. Serious injury can occur.**

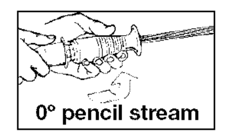
**⚠WARNING** **Risk of injection or injury to person. DO NOT direct discharge stream toward persons.**

For high pressure operation, pull back the nozzle of the multi-adjustable spray wand as shown.

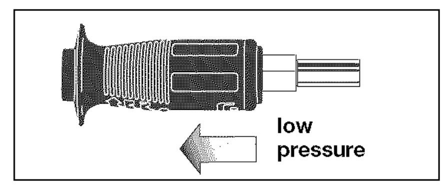



The nozzle at the end of the multi-adjustable spray wand can be rotated to change the high pressure spray pattern from a 0° pencil stream to a 40° fan spray, as shown. Markings have been placed on the nozzle to help you select the spray pattern.


40° fan spray


0° pencil stream

For low pressure operation, extend the nozzle of the multi-adjustable spray wand as shown.




**⚠CAUTION** **The powerful spray from your pressure washer is capable of causing damage to surfaces such as wood, glass, automobile paint, auto striping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is strong enough to resist damage from the force of the spray.**

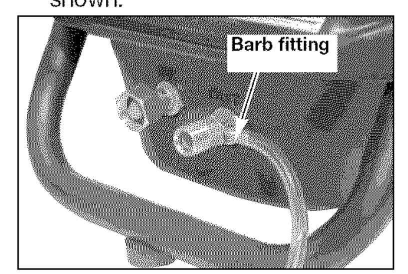
## HOW TO APPLY CHEMICALS AND CLEANING SOLVENTS

Applying chemicals or cleaning solvents is a low pressure operation.

**NOTE:** Use only soaps and chemicals designed for pressure washer use. **Do not use bleach.**

**To Apply chemicals:**

1. **Press chemical hose** onto barbed fitting located near high pressure hose connection of pump as shown.




2. **Place other end** of chemical hose with filter on it into container holding chemical/cleaning solution. **NOTE:** The chemical/water ratio is 7:1, for every 7 gallons of water pumped 1 gallon of chemical/cleaning solution will be used.
3. **Install low pressure (black) nozzle** into quick connect fitting of spray wand, see How To Use Spray Wand paragraph in this section.
4. **After use of chemicals,** place chemical hose into container of clean water and draw clean water through chemical injection system to rinse system thoroughly. If chemicals remain in the pump it could be damaged. Pumps damaged due to chemicals will not be covered under warranty.

**NOTE:** Chemicals and soaps will not siphon when spray wand is in the high pressure setting.

## TO SHUT DOWN

**IMPORTANT: Read and understand how to shut down the pressure washer before operating.**

1. If you have applied chemicals, place chemical hose into container of clean water and draw clean water through chemical injection system to rinse system thoroughly. **NOTE:** Failure to do so could cause damage to the pump.
2. Turn engine off by placing the throttle control in the OFF position.

**NOTE: NEVER turn the water off with the engine running.**

3. Turn the fuel valve to the OFF position if engine will not be restarted soon.
4. Turn water source off.
5. Pull trigger on spray gun to relieve any water pressure in hose or spray gun.
6. See Storage section in this manual for proper storage procedures.

## BEFORE STARTING

**Read and understand all Important Safety Instructions in the front of this manual and the following Cautions and Warnings before starting the pressure washer.**

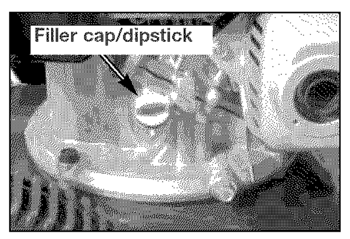
**⚠WARNING**

- **Never fill fuel tank completely. Fill tank to 1/2" below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion. Wipe any fuel spillage from engine and equipment before starting engine.**
- **Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Do not smoke when filling fuel tank.**
- **Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.**

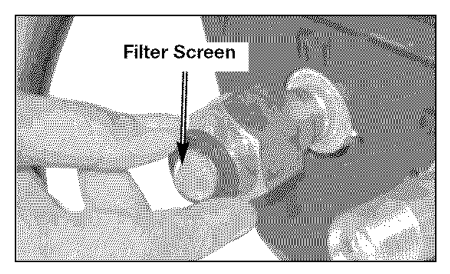
**CAUTION**

- **Never turn water supply off while pressure washer engine is running or damage to pump will result.**
- **DO NOT use hot water, use cold water only.**
- **DO NOT stop spraying water for more than two minutes at a time.**

1. In a well ventilated outdoor area add fresh, high quality, unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine. Refer to Engine Owners Manual for correct procedure.
2. Remove filler cap/dipstick and add engine oil (supplied) to engine. **NOTE:** There will be a slight amount of oil in the engine from factory testing. Always check oil level before each start-up.

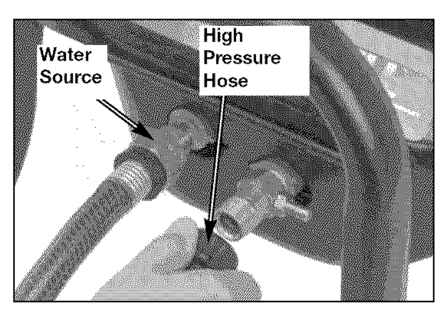



3. Verify the filter screen is in water inlet of pump. **NOTE**: Cone side faces out.




4. Connect high pressure hose to pump outlet.
5. Connect water source to pump inlet.

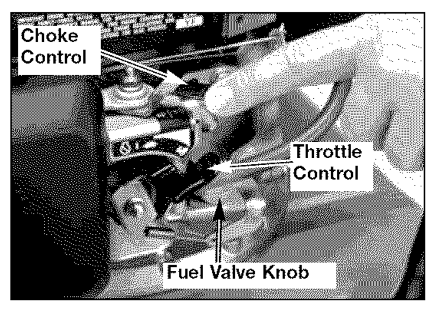
**NOTE: Water source must provide a minimum of 5 gallons per minute at 20 p.s.i.**




6. If you are applying a chemical or cleaning solution, See **How To Siphon Chemicals/Cleaning Solvents** in Operation section of this manual.
7. Turn water source on.

**NOTE:** Failure to do so could cause damage to the pump.

8. Turn fuel valve to the ON position, 1/4 turn counterclockwise.
9. Move the choke control lever to the CHOKE ON position and the throttle control to the FAST position. **NOTE:** No choke is needed to start a warm engine.




10. Pull starter grip slowly until you feel resistance, then pull briskly. Return starter grip gently. Pull rope with a rapid full arm stroke. Let rope rewind slowly. Repeat if necessary.

**⚠WARNING If the engine does not start after two pulls, pull the trigger to relieve the pressure.**

11. If the choke was used to start the engine, move the choke lever to the OFF position.
12. Depress trigger on gun to start water flow. **NOTE: Stand on a stable surface** and grip gun/spray wand firmly with both hands. Expect the gun to kick back when triggered.
13. Release trigger to stop water flow.
14. Adjust nozzle spray for the task being performed. See **How To Use Spray Wand** instructions in this section.

**⚠WARNING DO NOT let hoses come in contact with very hot engine muffler during or immediately after use of your pressure washer.**

# MAINTENANCE

**⚠WARNING When performing maintenance, you may be exposed to hot surfaces, water pressure, or moving parts that can cause serious injury or death!**

**Before performing any maintenance or repair, disconnect spark plug wire, let engine cool and release all water pressure. The engine contains flammable fuel. DO NOT smoke or work near open flames while performing maintenance.**

To ensure efficient operation and longer life of your pressure washer, a routine maintenance schedule should be prepared and followed. If the pressure washer is used in unusual conditions, such as high-temperatures or dusty conditions, more frequent maintenance checks will be required.

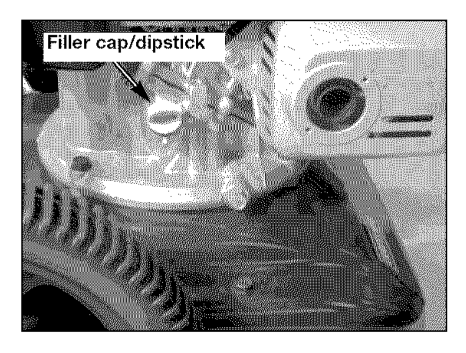
## CUSTOMER RESPONSIBILITIES TABLE

| MAINTENANCE TASK | Before each use | Every 25 hours or yearly | Every 50 hours or yearly | Every 100 hours or yearly |
|---|---|---|---|---|
| **ENGINE** | | | | |
| check oil level | X | | | |
| change oil | | | X | |
| check air filter | | X | | |
| clean/replace spark plug | | | | X |
| **PRESSURE WASHER** | | | | |
| check/clean inlet screen | X | | | |
| check high pressure hose | X | | | |
| check soap and chemical hose and filter | X | | | |
| check gun and wand for leaks | X | | | |
| prepare for storage | **Prepare unit for storage if it is to remain idle for longer than 30 days** | | | |

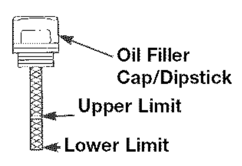
## ENGINE

### To Check Oil

1. Shut down engine and place on a level surface.
2. Remove filler cap/dipstick and wipe it clean.

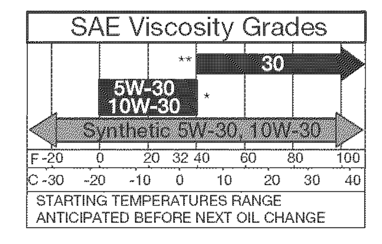



3. Insert and remove the filler cap/dipstick without screwing it into the filler neck. Check the oil level shown on the dipstick.




4. If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole with the SAE 10W-30 oil.

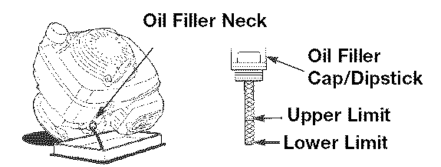
**NOTE:** Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.



### To Change Oil

Drain the engine oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Turn the fuel valve to the OFF position, 1/4 turn clockwise.
2. Place a suitable container next to the engine to catch the used oil.
3. Remove filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck.




**NOTE:** Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. It is recommended to take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

4. With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with SAE 10W-30 oil. Engine oil capacity is 0.58 quart (.055 liter). **NOTE:** Other viscosities shown in the chart in the "To Check Oil" paragraph may be used.
5. Replace the oil filler cap/dipstick securely.

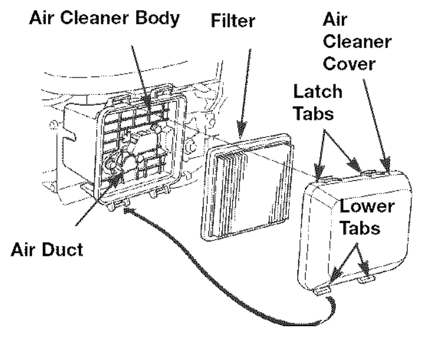
## Air Cleaner

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor and cause poor engine performance. Inspect the filter each time the engine is operated. Clean the filter more frequently if the engine is operated in very dusty areas.

**NOTICE:** Operating the engine without a filter, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear. This type of damage is not covered under the warranty.

### Inspect

1. Press the latch tabs on the top of the air cleaner cover and remove the cover. Check the filter to be sure it is clean and in good condition.
2. Reinstall the filter and air cleaner cover.

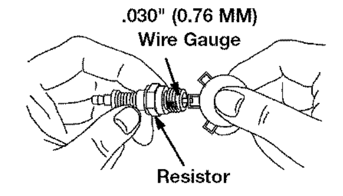



### Cleaning

1. Tap the filter several times on a hard surface to remove dirt or blow compressed air not exceeding 30 psi (207kPa, 1.2 kg/cm$^2$) through the filter from the clean side that faces the engine. Never try to brush off dirt. Brushing will force dirt into the fibers.
2. Wipe dirt from the air cleaner body and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

## Clean and Replace Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

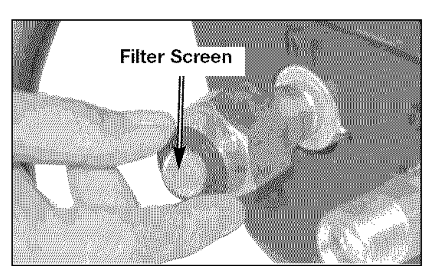



## PUMP

This screen filter should be checked periodically and cleaned if necessary.

1. Remove filter by grasping end and removing it from water inlet of pump as shown.
2. Clean filter by flushing it with water on both sides.
3. Re-insert filter into water inlet of pump. **NOTE:** Cone side faces out.

**NOTE:** Do not operate pressure washer without filter properly installed.



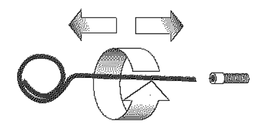

## WAND

If the nozzle becomes clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pressure may develop. If the nozzle becomes partially clogged or restricted, the pump pressure will pulsate. Clean the nozzle immediately using the nozzle kit supplied and the following instructions:

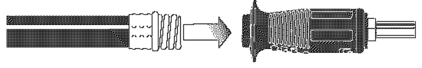
1. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
2. Disconnect spark plug wire.
3. Pull trigger on gun handle to relieve any water pressure.
4. Disconnect the wand from the gun.
5. Remove the nozzle from the end of the wand with the 2mm allen wrench provided as shown.



6. Clean the nozzle using the nozzle cleaner provided or a straightened paper clip. Insert into the nozzle end and work back and forth until obstruction is removed.



7. Direct water supply into nozzle end to backflush loosened particles for 30 seconds.



8. Reconnect spark plug wire.
9. Reassemble the nozzle to the wand. Tighten securely to prevent leaks.
10. Reconnect wand to gun and turn on water supply.
11. Start pressure washer and place wand into high pressure setting to test.

## ENGINE

**IMPORTANT**: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

### Engine Preparation

1. First add a fuel stabilizer to the fuel tank.
2. Run pressure washer for a full 5 minutes to allow fuel stabilizer to enter the fuel system.

**⚠CAUTION While preparing the engine make sure water supply is turned on and flowing to the unit. NEVER run unit without water supply running through pump. Failure to do so will cause pump damage.**

3. Next shut off engine and disconnect the water supply.
4. Disconnect the spark plug wire and remove the spark plug.
5. Add one teaspoon of oil through the spark plug hole.
6. Place rag over spark plug hole and pull the recoil a few times to lubricate the combustion chamber.
7. Replace the spark plug, but do not connect the spark plug wire.

## PUMP

1. Drain all water from high pressure hose, coil it, and store it in cradle of the pressure washer handle.
2. Drain all water from spray gun and spray wand by holding spray gun in a vertical position with nozzle end pointing down and squeezing trigger. Store in gun/hose holder.
3. Store chemical hose, high pressure hose, spray gun, and spray wand so they are protected from damage, such as being run over.

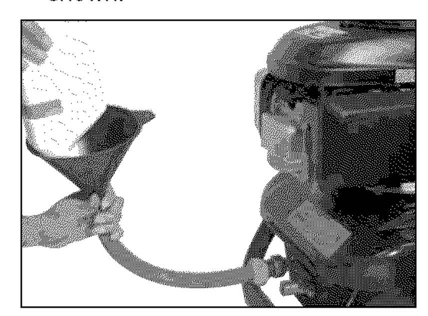
lThe manufacturer recommends using a pump protector/winterizer when storing the unit for more than 30 days and/or when freezing temperatures are expected. If a pump protector/winterizer is not available, *RV antifreeze needs to be run through the pump as outlined in the steps below.

**NOTE:** Using a pump protector/winterizer or *RV antifreeze is to provide proper lubrication to the internal seals of the pump regardless of temperature or environment.

4. Obtain a funnel, six ounces of *RV antifreeze, and approximately 36 inches of garden hose with a male hose connector attached to one end.

**⚠CAUTION Use only RV antifreeze. Any other antifreeze is corrosive and can damage pump.**

5. Disconnect spark plug wire.
6. Connect 36 inch length of hose to water inlet of pump.
7. Add *RV antifreeze to hose as shown.





A04549

8. Pull engine starter rope slowly several times until antifreeze comes out of high pressure hose connection of pump.
9. Remove short hose from water inlet of pump.
10. Reconnect spark plug wire.

**Windshield washer fluid may also be used*

## TROUBLESHOOTING GUIDE

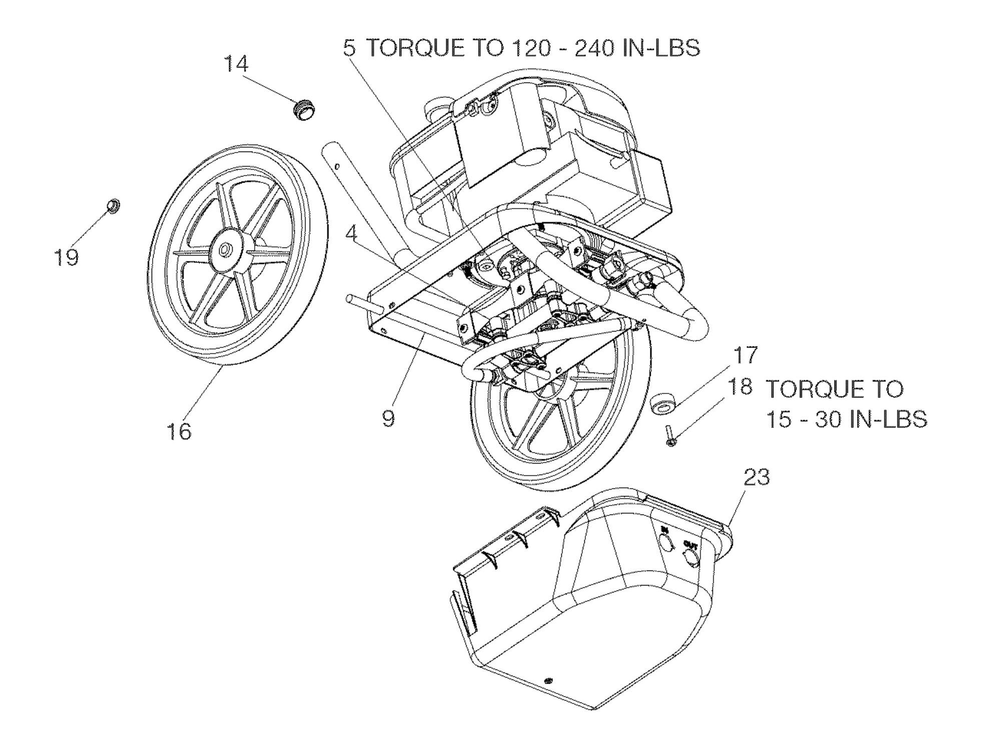
| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| Engine will not start | 1. No fuel. | 1. Add Fuel. |
| | 2. Pressure builds up after two pulls on the recoil starter or after initial use. | 2. Squeeze gun trigger to relieve pressure. |
| | 3. Not choked. | 3. Choke engine, place engine in the choke position. |
| | 4. Spark plug wire not attached. | 4. Attach spark plug wire. |
| | 5. Choke lever in the "Choke" position on a "hot" engine or an engine that has been exposed to thermal heat for a long period of time. | 5. Move choke to the "No Choke" position. |
| | 6. Fuel valve closed | 6. Move the fuel valve knob to the "Open" position. |
| No or low pressure (initial use) | 1. Wand not in high pressure. | 1. See How to Use Spray Wand paragraph in the Operation Section. |
| | 2. Low water supply. | 2. Water supply must be at least 5 GPM @ 20 PSI. |
| | 3. Leak at high pressure hose fitting. | 3. Tighten. Apply sealant tape if necessary. |
| | 4. Nozzle obstructed. | 4. See Spray Wand paragraph in the Maintenance section for the correct procedure. |
| | 5. Water filter screen clogged. | 5. Remove and clean filter. |

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| No or low pressure (initial use) (continued) | 6. Air in hose. | 6. Turn off the engine, then the water source. Disconnect the water source from the pump inlet and turn the water source on to remove all air from the hose. When there is a steady stream of water present, turn water source off. Reconnect water source to pump inlet and turn on water source. Squeeze trigger to remove remaining air. |
| | 7. Choke lever in the "Choke" position. | 7. Move choke to the "No Choke" position. |
| | 8. Throttle control lever is not in the "Fast" position. | 8. Move throttle control lever to the "Fast" position. |
| | 9. High pressure hose is too long. | 9. Use high pressure hose under 100 feet. |
| Will not draw chemicals | 1. Wand not in low pressure. | 1. See Spray Wand paragraph in the Maintenance section for the correct procedure. |
| | 2. Chemical filter clogged. | 2. Clean filter. |
| | 3. Chemical screen not in chemical | 3. Insure end of chemical hose is fully submerged into chemical. |
| | 4. Chemical too thick | 4. Dilute chemical. Chemical should be the same consistency as water. |
| | 5. Pressure hose is too long | 5. Lengthen water supply hose instead of high pressure hose. |
| | 6. Chemical build up in chemical injector. | 6. Have parts cleaned or replaced by AWSC. |

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| No or low pressure (after period of normal use.) | 1. Worn seal or packing.<br>2. Worn or obstructed valves.<br>3. Worn unloader piston. | 1. Have replaced by AWSC.<br>2. Have replaced by AWSC.<br>3. Have replaced by AWSC. |
| Water leaking at gun/wand connection | 1. Worn or broken o-ring.<br>2. Loose hose connection. | 1. Check and replace.<br>2. Tighten. |
| Water leaking at pump | 1. Loose connections.<br>2. Piston packings worn.<br>3. Worn or broken o-rings.<br>4. Pump head or tubes damaged from freezing. | 1. Tighten.<br>2. Have replaced by AWSC.<br>3. Have replaced by AWSC.<br>4. Have replaced by AWSC. |
| **Pump Pulsates** | 1. Nozzle obstructed. | 2. See Spray Wand paragraph in the Maintenance section for the correct procedure. |

# REPAIR PARTS

## Pressure Washer Model Number 919.769063



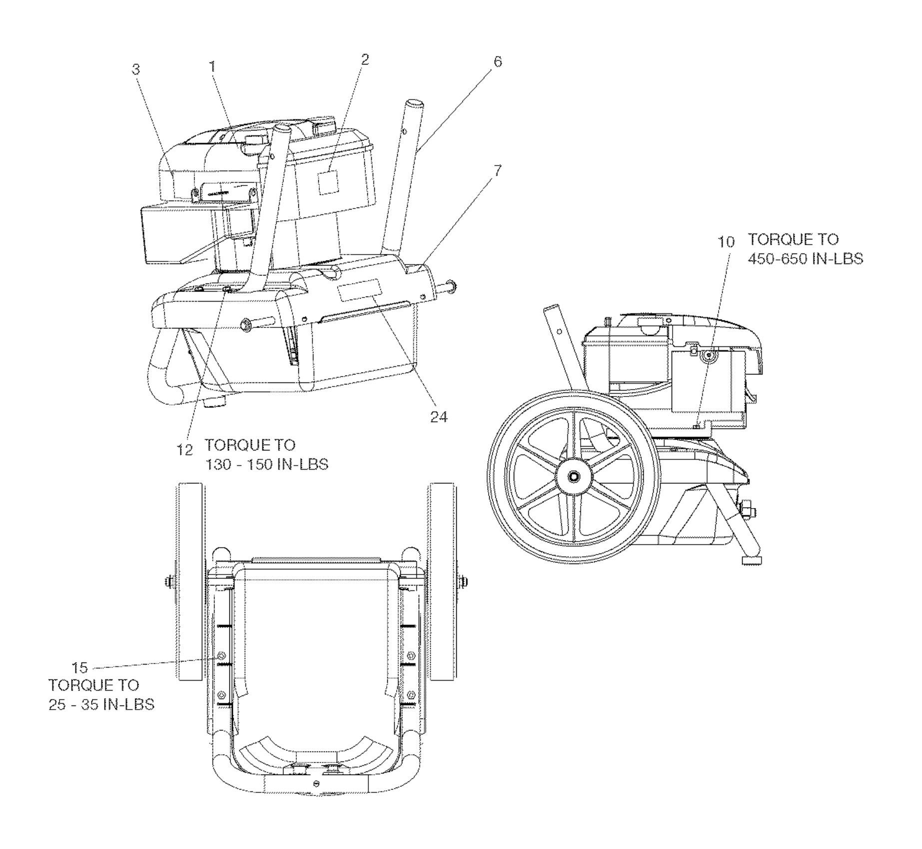

| Key# | Part # | Description |
|---|---|---|
| 4 | * | Pump Kit |
| 5 | A06113 | Screw, 5/16-24 |
| 9 | D23099 | Axle |
| 14 | D22267 | Plug |
| 16 | D21963 | Wheel |
| 17 | D22268 | Isolator |
| 18 | D28397 | Screw, 1/4-20 |
| 19 | W137 | Pal Nut |
| 23 | D21630 | Pump Shroud |

* See Breakdown for individual Parts



A04549

## Pressure Washer Model Number 919.769063




| Key# | Part # | Description |
|---|---|---|
| 1 | * | Engine, Honda GCV160 |
| 2 | 17050 | Label, Danger |
| 3 | D23125 | Label, Hot Surface |
| 6 | D22908 | Frame |
| 7 | D25074 | Base |
| 10 | D27956 | Screw, 5/16-18 |
| 12 | D22308 | Screw, 5/16-18 |
| 15 | D22692 | Nut, 5/16-18 |
| 24 | D25087 | Label, Warning |

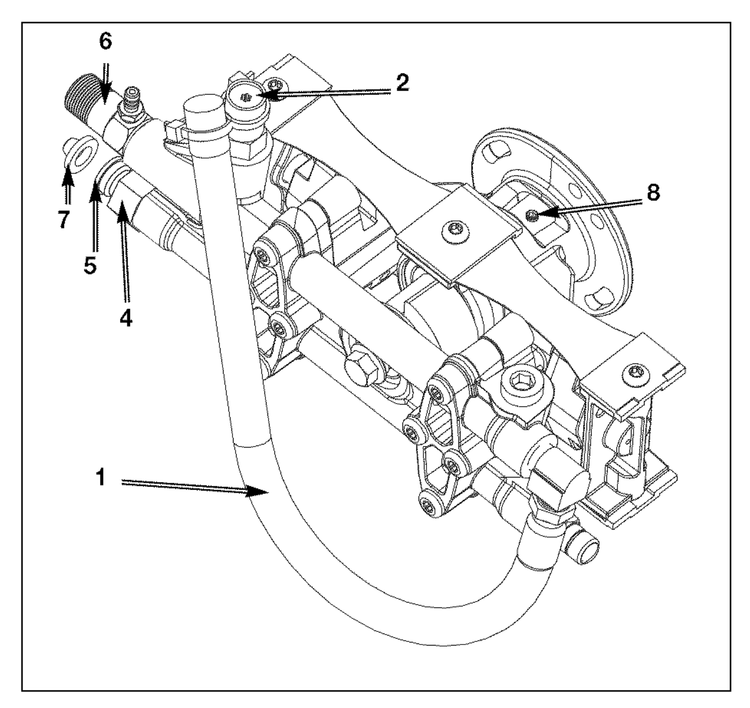
**Not Shown**

| | | |
|---|---|---|
| | A04549 | Manual, Owners |

* See Breakdown for individual Parts

# REPAIR PARTS

## Pressure Pump Model Number A04034




| Key# | Part # | Description |
|---|---|---|
| 1 | D24573 | Hose, 3/8 x 12" |
| 2 | A03928 | Unloader Kit |
| 4 | H061 | Swivel Nut, Garden Hose |
| 5 | H068 | Swivel, 3/8" |
| 6 | V161 | Chemical Injector |
| 7 | F187 | Inlet ScreenFilter |

**Not Shown:**

H140 Chemical Hose,

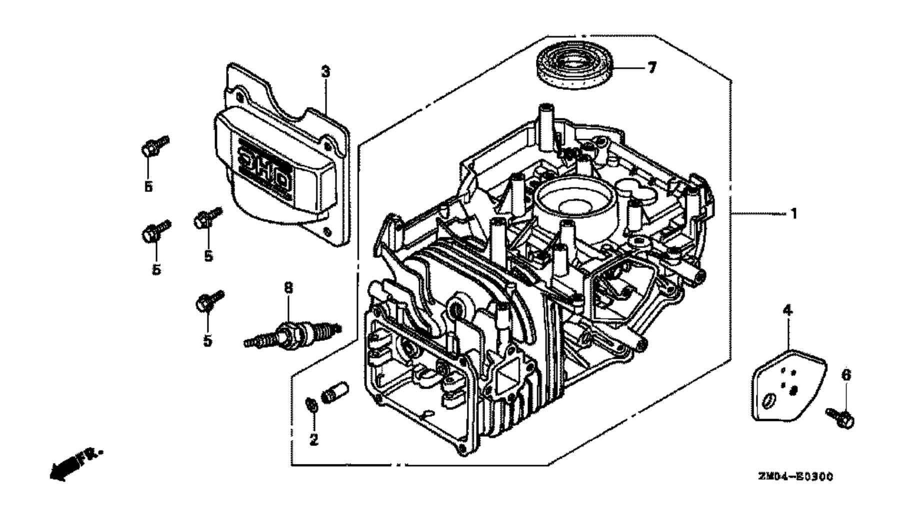


A04549

# REPAIR PARTS

## Honda Engine Model Number GCV160A

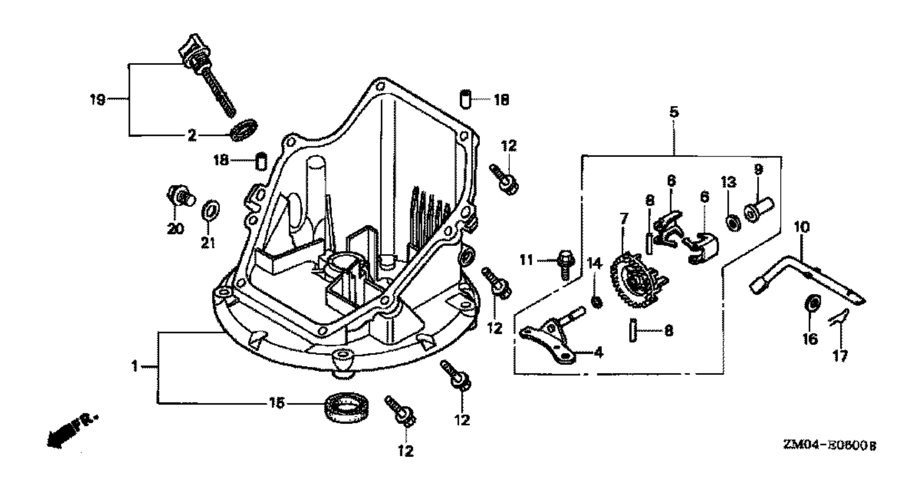
## CYLINDER BARREL




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Cylinder Assembly | 12000-ZL8-405 | 6315691 | 1 |
| 2 | Clip, Valve Guide | 12216-ZE5-300 | 2399780 | 1 |
| 3 | Cover, Head | 12311-ZL8-000 | 5579990 | 1 |
| 4 | Cover, Breather | | | |
| | (Breather Valve Assy) | 12355-ZL8-000 | 5580006 | 1 |
| 5 | Bolt, Flange (6x12) (CT200) | 90013-883-000 | 0636845 | 4 |
| 6 | Bolt, Flange (6x14) | 90014-952-000 | 0803619 | 1 |
| 7 | Oil Seal (25.4x62x6) | 91201-ZL8-003 | 5581038 | 1 |
| 8 | Spark Plug (BPR6ES)(NGK) | 98079-56846 | 1441112 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

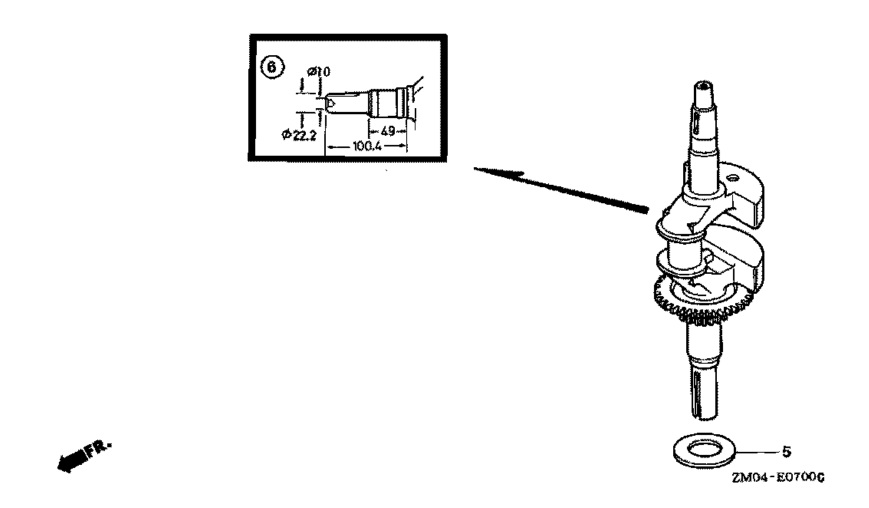
## OIL PAN




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pan Assembly, Oil (SAE) | 11300-ZOL-820 | 6696686 | 1 |
| 2 | Gasket, Oil Filler Cap | 15625-ZE1-003 | 4497947 | 1 |
| 4 | Shaft, Governor Holder | 16508-ZM0-010 | 6384341 | 1 |
| 5 | Governor Assembly | 16510-ZM0-010 | 6384333 | 1 |
| 6 | Weight Governor | 16511-ZL8-000 | 5580287 | 2 |
| 7 | Holder, Governor Weight | 16512-ZM0-000 | 5580295 | 1 |
| 8 | Pin, Governor Weight | 16513-ZE1-000 | 1427244 | 2 |
| 9 | Slider, Govenor | 16531ZE1-000 | 1427251 | 1 |
| 10 | Shaft, Governor Arm | 16541-ZM0-000 | 5580303 | 1 |
| 11 | Bolt, Flange (6x14) | 90014-952-000 | 0803619 | 1 |
| 12 | Bolt, Flange (6x25) | 90121-952-000 | 0748111 | 8 |
| 13 | Washer, Thrust (28x41.25x6) | 90451-ZE1-000 | 2413862 | 1 |
| 14 | Clip, Governor Holder | 90602-ze1-000 | 2456697 | 1 |
| 15 | Oil Seal (28x41.25x6) | 91202-ZM0-V31 | 6315865 | 1 |
| 16 | Washer, Plain (6mm) | 94101-06800 | 0345900 | 1 |
| 17 | Pin, Lock (8mm) | 94251-08000 | 0115527 | 1 |
| 18 | Pin, Dowel 98c20) | 94301-08200 | 1417369 | 2 |
| 19 | Gauge Assy., Oil Level | 15650-ZM0-003 | 5722996 | 1 |
| 20 | Bolt, Drain Plug | 90131-896-650 | 1986231 | 1 |
| 21 | Washer, Drain Plug | 94109-12000 | 0171868 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

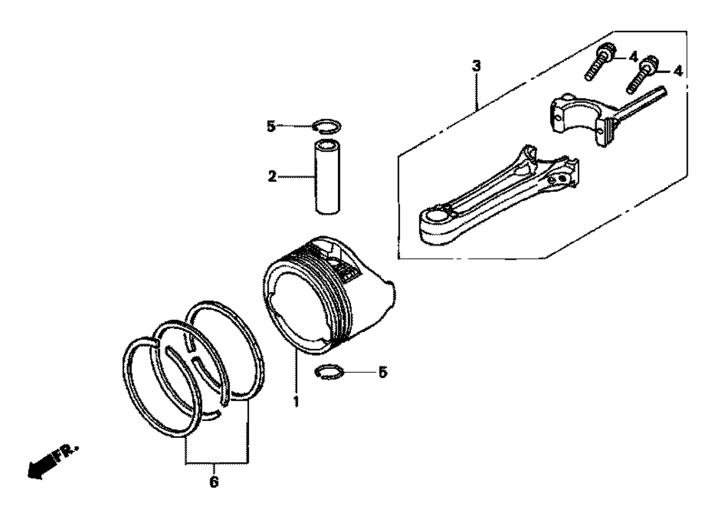
### CRANKSHAFT




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Washer, Thrust | 90402-ZL8-000 | 5581012 | 1 |
| 6 | Crankshaft | 13310-Z0L-650 | 6696702 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

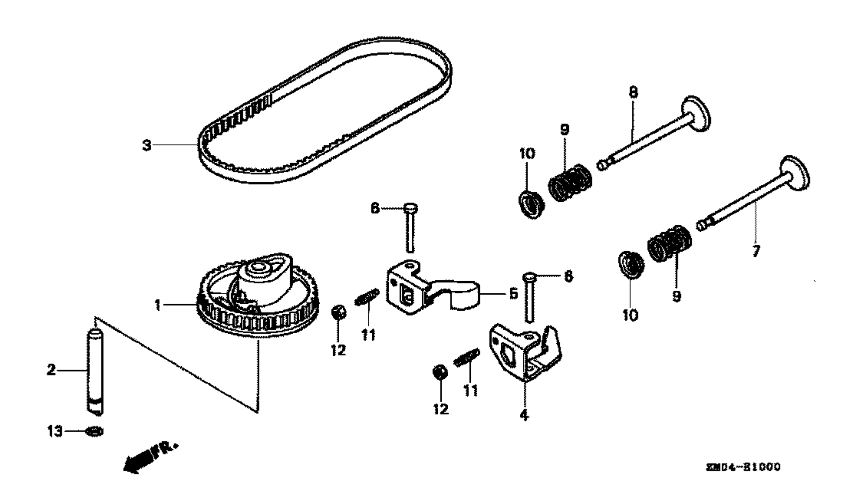
## CRANKSHAFT




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Piston | 13101-ZL8-000 | 5580014 | 1 |
| 2 | Pin, Piston | 13111-ZE0-000 | 1426576 | 1 |
| 3 | Rod Assy., Connecting | 13200-ZL8-000 | 5580022 | 1 |
| 4 | Bolt, Connecting Rod | 90001-ZE1-000 | 1431055 | 2 |
| 5 | Clip, Pistion Pin (13mm) | 90551-ZE0-000 | 2605517 | 2 |
| 6 | Ring Set, Piston (TEIKOKU) | 13010-ZL8-014 | 6315717 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

## CRANKSHAFT PULLEY



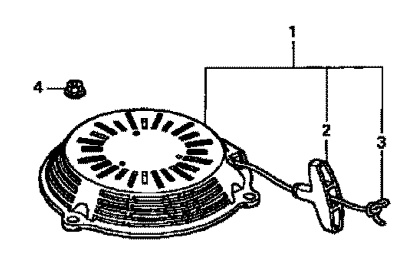

| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pulley, Camshaft | 14320-ZL8-000 | 5580055 | 1 |
| 2 | Shaft, Cam Pulley | 14324-ZL8-000 | 5580063 | 1 |
| 3 | Belt, Timing (84HU7 G-200) | 14400-Z0J-004 | 6637417 | 1 |
| 4 | Arm, In. Valve Rocker | 14431-ZL8-000 | 5580089 | 1 |
| 5 | Arm, EX. Valve Rocker | 14441-ZL8-000 | 5580097 | 1 |
| 6 | Shaft, Rocker Arm | 14461-ZL8-000 | 5580105 | 2 |
| 7 | Valve, In. | 14711-ZL8-000 | 5580113 | 1 |
| 8 | Valve, Ex | 14721-ZL8-000 | 5580121 | 1 |
| 9 | Spring, Valve | 14751-ZL8-000 | 5580139 | 2 |
| 10 | Retainer, In. Valve Spring | 14771-ZE1-000 | 1426980 | 2 |
| 11 | Screw, Tappet Adj. | 90012-333-000 | 0294819 | 2 |
| 12 | Nut, Tappet Adj. | 90206-001-000 | 0004598 | 2 |
| 13 | O-Ring (6.8x1.9) | 91301-ZM0-V31 | 6315873 | 1 |

# REPAIR PARTS

## Honda Engine Model Number GCV160A

## CRANKSHAFT PULLEY



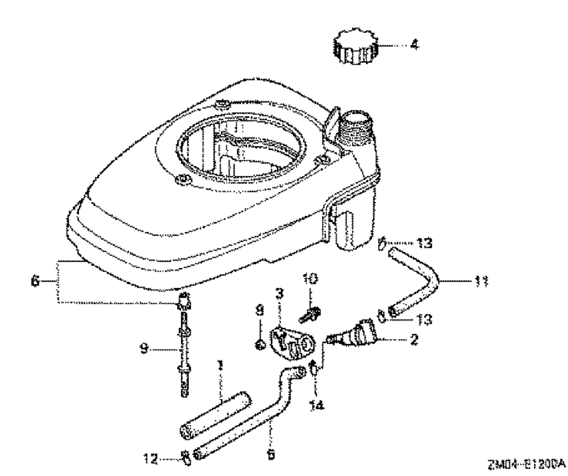




ZM04-E1100 A

| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Starter Assy., Recoil *NH1* (black) | 28400-ZL8-013ZA | 6061204 | 1 |
| 2 | Knob, Recoil Starter | 28461-ZL8-003 | 5580634 | 1 |
| 3 | Rope, Recoil Starter | 28462-ZL8-003 | 5611454 | 1 |
| 4 | Nut, Flange (6mm) | 90201-ZM0-000 | 6478812 | 3 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

## FAN COVER



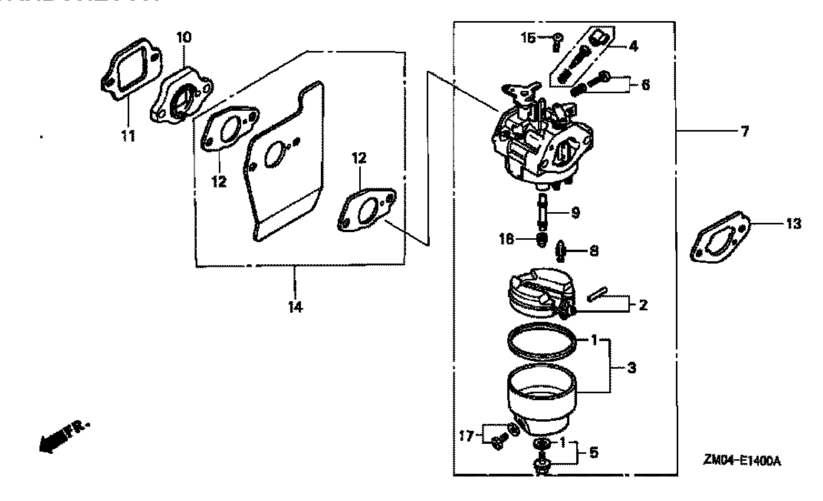




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Rubber, Supporter (107mm) | 16854-ZH8-000 | 3683646 | 1 |
| 2 | Petcock Assy. (MAN) | 16950-ZG9-M02 | 5028923 | 1 |
| 3 | Bracket, Petcock | 16956-ZM0-000 | 5580394 | 1 |
| 4 | Cap Assy., Fuel Tank | 17620-ZL8-013 | 6673289 | 1 |
| 5 | Tube, Fuel | 17702-ZM0-000 | 5580469 | 1 |
| 6 | Cover, Fan *NH1*(black) | 19610-ZM0-010ZA | 6132989 | 1 |
| 8 | Collar, Fr. Turn Signal | 33600-GK4-620 | 2499440 | 1 |
| 9 | Bolt, Stud | 90043-ZL8-000 | 5581004 | 3 |
| 10 | Screw-Washer (5x10) | 93891-05010-08 | 0671636 | 1 |
| 11 | Bulk Hose, Fuel (5.5x800) (5.5x150) | 95001-55008-40M | 2449593 | 1 |
| 12 | Clip, Tube (B8) | 95002-02080 | 0250647 | 1 |
| 13 | Clip, Tube (B10) | 95002-02100 | 0250985 | 2 |
| 14 | Clip, Tube (C9) | 95002-50000 | 0053447 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

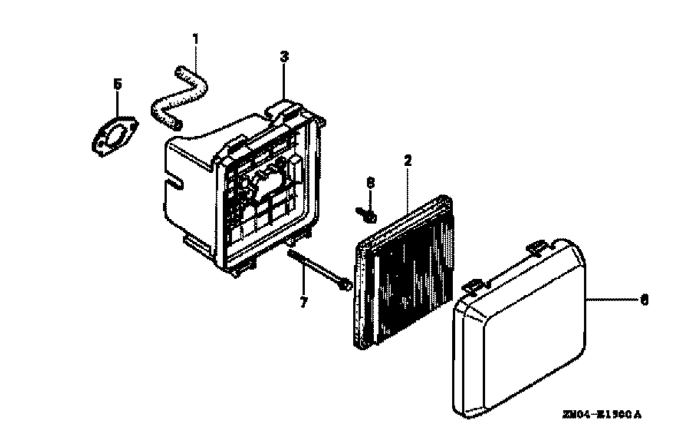
## CARBURETOR




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Gasket Set | 16010-883-015 | 3088416 | 1 |
| 2 | Float Set | 16013-ZL1-003 | 5580162 | 1 |
| 3 | Chamber Set, Float | 16015-887-782 | 3465879 | 1 |
| 4 | Screw Set | 16016-ZG0-W00 | 4481818 | 1 |
| 5 | Screw Set B | 16028-ZE0-005 | 1441518 | 1 |
| 6 | Screw Set | 16029-ZG0-901 | 5580170 | 1 |
| 7 | Carburetor Assembly (BB62B D) | 16100-ZM0-803 | 6212849 | 1 |
| 8 | Valve, Float | 16155-ZM0-003 | 5580212 | 1 |
| 9 | Nozzle, Main | 16166-ZM0-003 | 5580220 | 1 |
| 10 | Insulator, Carburetor | 16211-ZL8-000 | 5580238 | 1 |
| 11 | Gasket, Insulator | 16212-ZL8-000 | 5580246 | 1 |
| 12 | Gasket, Carburetor | 16221-883-800 | 4581120 | 2 |
| 13 | Gasket, Carburetor (Choke Side) | 16228-ZL8-000 | 5580253 | 1 |
| 14 | Guide, Air | 19650-ZM0-000 | 5580535 | 1 |
| 15 | Screw, Pan (5x6) | 93500-05006-0H | 0639419 | 1 |
| 16 | Jet, Main (#60) | 99101-124-0600 | 0635474 | 1 |
| | Jet, Main (#62) | 99101-124-0620 | 0635482 | 1 |
| | Jet, Main (#65) | 99101-124-0650 | 0636126 | 1 |
| 17 | Screw Set, Drain | 16024-ZE1-811 | 1672187 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

## AIR CLEANER

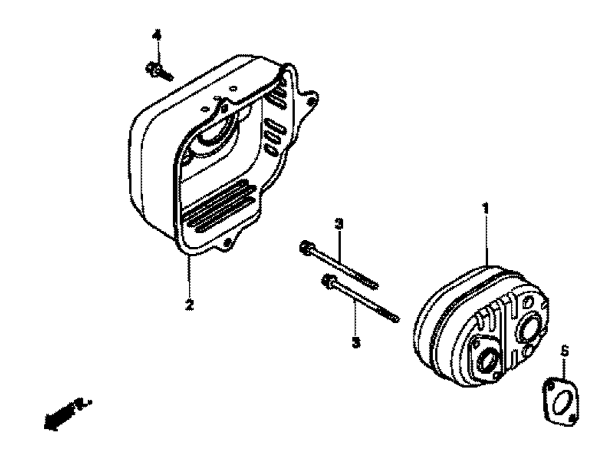



| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tube Breather | 15721-ZM0-000 | 5580154 | 1 |
| 2 | Element, Air Cleaner | 17211-ZL8-000 | 5580402 | 1 |
| 3 | Case Assembly, Air Cleaner | 17220-ZM0-000 | 5580410 | 1 |
| 5 | Gasket, Air Cleaner | 17228-ZM0-000 | 5664560 | 1 |
| 6 | Cover, Air Cleaner | 17231-X0L-000 | 6673255 | 1 |
| 7 | Bolt, Flange (6x86) (CT200) | 90003-Z0L-000 | 5580964 | 2 |
| 8 | Bolt, Flange (6x14) | 95701-06014-08 | 2374742 | 1 |

# REPAIR PARTS

## Honda Engine Model Number GCV160A

## MUFFLER

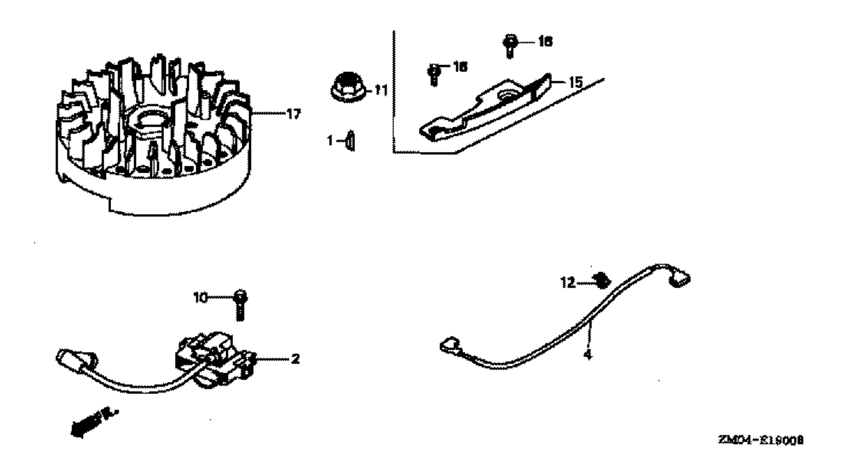



| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Muffler | 18310-ZM0-000 | 5580485 | 1 |
| 2 | Protector, Muffler | 18321-ZL8-000 | 5580501 | 1 |
| 3 | Bolt, Flange (6x79) (CT200) | 90004-ZL8-000 | 5580972 | 2 |
| 4 | Bolt, Flange (6x12) (CT200) | 90013-883-000 | 0636845 | 3 |
| 5 | Gasket, Muffler | 18381-ZL8-305 | 5737457 | 1 |

# REPAIR PARTS

## Honda Engine Model Number GCV160A

## FLYWHEEL

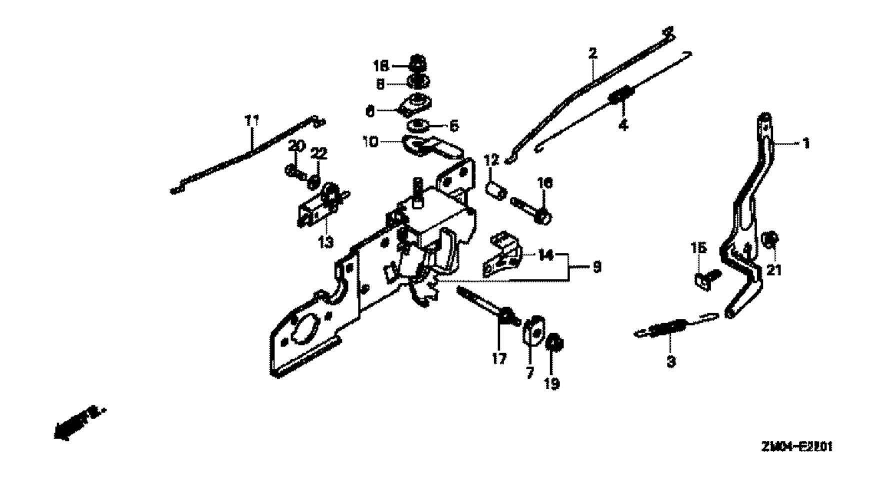



| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Key, Special Woodruff (25x18) | 13331-357-000 | 0348433 | 1 |
| 2 | Coil Assembly, Ignition | 30500-ZL8-004 | 5580659 | 1 |
| 4 | Wire, Stop Watch | 32195-ZM0-800 | 6315816 | 1 |
| 10 | Bolt, Flange (6x20) (CT200) | 90022-888-010 | 0671552 | 1 |
| 11 | Nut, Special (14MM) | 90201-878-003 | 0442038 | 1 |
| 12 | Clip, Cable (A) | 90681-959-003 | 1824630 | 1 |
| 15 | Plate Side | 19612-ZM0-000 | 6315782 | 1 |
| 16 | Bolt, Flange (6x12) (CT200) | 90013-883-000 | 0636845 | 2 |
| 17 | Flywheel | 31110-ZL8-004 | 5656053 | 1 |

# REPAIR PARTS

## Honda Engine Model Number GCV160A

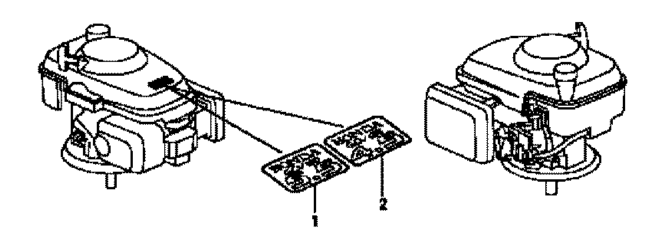
## CONTROL (2)




| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Arm, Governor | 16551-ZM0-000 | 5580311 | 1 |
| 2 | Rod, Governor | 16555-ZM0-000 | 5580329 | 1 |
| 3 | Spring, Governor | 16561-ZM0-V30 | 6315725 | 1 |
| 4 | Spring, Throttle Return | 16562-ZM0-000 | 5580352 | 1 |
| 5 | Spring, Lever | 16574-ZE1-000 | 1427384 | 1 |
| 6 | Washer, Control Lever | 16575-ZE2-W00 | 3678679 | 1 |
| 7 | Plate, Lever Center | 16577-ZM0-V30 | 6315741 | 1 |
| 8 | Spacer, Control Lever | 16578-ZE1-000 | 1427400 | 1 |
| 9 | Base Control | 16580-ZM0-V30 | 6315758 | 1 |
| 10 | Lever, Choke | 16612-ZM0-V30 | 6315766 | 1 |
| 11 | Rod, Choke | 16674-ZM0-V30 | 6315774 | 1 |
| 12 | Collar (9.2x15x20.5) | 91501-ZM0-V30 | 6363733 | 1 |
| 13 | Switch Assembly, Engine Stop (N.0) | 35120-ZL8-003 | 5611520 | 1 |
| 14 | Mark, Throttle Indication | 87532-ZM0-V30 | 6315832 | 1 |
| 15 | Bolt, Governor Arm | 90015-ZE5-010 | 2418671 | 1 |
| 16 | Bolt, Flange (6x32) | 90017-883-000 | 0636076 | 1 |
| 17 | Bolt, Special (6x45) | 90016-ZM0-V30 | 6315840 | 1 |
| 18 | Nut, Self-Lock (6MM) | 90114-SA0-000 | 1410182 | 1 |
| 19 | Nut, Self-Lock (5MM) | 90136-SM4-901 | 3596095 | 1 |
| 20 | Screw-Washer (4x12) | 93892-04012-00 | 0485946 | 1 |
| 21 | Nut, Flange (6MM) | 94050-06000 | 0471623 | 1 |
| 22 | Washer, Plain (4MM) | 94103-04000 | 1510361 | 1 |

## Honda Engine Model Number GCV160A

## LABELS




ZMD4-E2800B

| Ref | Description | Part Number | H/C | Qty |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Mark, Emblem (5.5) | 87101-ZM0-000 | 5580865 | 1 |

# TABLA DE CONTENIDOS



# GARANTÍA

## GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO PARA LAVADORAS CRAFTSMAN DE ALTA PRESIÓN

Por un año a partir de la fecha de compra, y siempre que esta Lavadora Craftsman de Alta Presión se mantenga y opere de acuerdo a las instrucciones en el Manual del Propietario, Sears reparará cualquier defecto de material o fabricación sin costo alguno.

Si esta lavadora se usa para propósitos comerciales o de alquiler , la garantía sólo será aplicable por 90 días a partir de la fecha de compra.

## GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS DEL MOTOR CRAFTSMAN

Por dos años a partir de la fecha de compra, y siempre que este motor Craftsman se mantenga y opere de acuerdo a las instrucciones en el Manual del Propietario, Sears reparará cualquier defecto de material o fabricación sin costo alguno.

Si el motor Craftsman se usa para propósitos comerciales o de alquiler, la garantía sólo será aplicable por 90 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía no cubre piezas sujetas a desgaste tales como bujías y filtros de aire, los cuales se gastan con el uso normal.

La garantía no cubre las reparaciones que se hagan necesarias debido al mal uso o negligencia de parte del operador, incluyendo daños causados por no suministrarle agua a la bomba o no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en este manual.

SE PUEDE OBTENER SERVICIO POR GARANTÍA SI SE LLEVA LA LAVADORA DE ALTA PRESIÓN AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE GARANTÍA DE SEARS MÁS CERCANO EN CUALQUIER LUGAR DE ESTADOS UNIDOS. Esta garantía le otorga ciertos derechos legales específicos y usted también podría tener otros derechos que varían de un estado a otro.

**Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179**

# GRAFICO DE ESPECIFICACIONES

| | |
|---|---|
| **Modelo N°** | **919.769063** |
| **Lavadora a presión** | |
| Presión | 2400 PSI |
| Promedio de flujo | 8,3 l/m (2.2 GPM) |
| Unidades de limpieza (PSI x GPM) | 5280 |
| **RPM del Motor** | 3600 |
| Potencia especificada en HP | 5.5 |
| Luz de bujía | 0,76 mm (.030") |
| Capacidad del tanque de gasolina | 1,1 litros (0.29 galones) |
| Capacidad de aceite 0,55 litros (0.58 cuartos de galón) | SAE 30 de densidad |

# NORMAS DE SEGURIDAD / DEFINICIONES

Este manual contiene información que es importante para que usted sepa y comprenda. Esta información se relaciona con la protección de SU SEGURIDAD y la PREVENCIÓN DE PROBLEMAS AL EQUIPO. Para ayudarle a identificar esta información, utilizamos los símbolos indicados mas abajo. Sírvase leer el manual y prestar atención a los mismos.

⚠PELIGRO **indica una situación inminentemente riesgosa, la cual, si no es evitada, causará la muerte o lesiones serias.**

⚠ADVERTENCIA **indica una situación potencialmente riesgosa, que si no es evitada, podría ocasionar la muerte o lesiones serias.**

⚠ PRECAUCIÓN **indica una situación potencialmente riesgosa, la cual, si no es evitada, podría ocasionar lesiones menores o moderadas.**

PRECAUCIÓN **usado sin el símbolo de seguridad de alerta, indica una situación potencialmente riesgosa la que, si no es evitada, podría causar daños en la propiedad.**

# INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA EL CONSUMIDOR

⚠ADVERTENCIA **Este producto podría no estar equipado con silenciador apagachispas. Si el producto no estuviese equipado con ello, y fuera instalado en las cercanías de materiales inflamables, o sobre una superficie cubierta con materiales tales como cosechas agrícolas, materiales forestales, malezas, pasto, u otros ítems similares, deberá entonces instalarse un silenciador apagachispas aprobado el cual es legalmente requerido por el Estado de California. Es una violación a los estatutos de California, sección 130050 y / o secciones 4442 y 4443 del Código de Recursos Públicos de California, a menos que el motor se encuentre equipado con un apagachispas, tal como se lo define en la sección 4442, y mantenido en perfecto estado de funcionamiento. Los apagachispas también son requeridos por el Servicio Forestal de EE.UU., y podrían ser requeridos legalmente bajo otros estatutos y ordenanzas.**

⚠ADVERTENCIA **El escape del motor contiene productos químicos conocidos, que - en ciertas cantidades - pueden ser causales de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de gestación.**

# IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**⚠ ADVERTENCIA Lea el Manual de funcionamiento . Para su seguridad, armado, funcionamiento e instrucciones de mantenimiento, no haga funcionar el equipo hasta haber leído el Manual de funcionamiento.**

*LEA Y CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES*

**RIESGO**

⚠ PELIGRO RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO

| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • La gasolina derramada y sus emanaciones pueden incendiarse con las chispas de un cigarrillo, arcos eléctricos, el escape de la combustión y componentes calientes del motor tales como el silenciador. | • Detenga el motor y permítale enfriarse antes de agregar combustible al tanque.<br>• Ponga sumo cuidado al llenar el tanque, evitando el derramamiento del combustible. Corra la lavadora a presión fuera del área de cargado de gasolina, antes de poner el motor en marcha. |
| • El calor hará expandir el combustible dentro del tanque, lo cual podría ocasionar su derramamiento y posible explosión e incendio. | • Mantenga el nivel máximo de combustible 12,7 mm (1/2") por debajo de la boca del tanque, para permitir la expansión. |
| • Hacer funcionar la lavadora a presión dentro de un ambiente explosivo podría ocasionar un incendio. | • Haga funcionar el equipo y agregue combustible en áreas bien ventiladas y libre de obstrucciones. Equipe las zonas con extinguidores apropiados para incendio de gasolina. |
| • Los materiales colocados contra o cerca de la lavadora a presión, pueden interferir con sus características propias de ventilación, causando el recalentamiento y posible ignición de los materiales. | • Jamás haga funcionar la lavadora a presión en un sector que contenga malezas o pasto seco. |
| • El calor del escape del silenciador puede dañar superficies pintadas, derretir cualquier material sensible a la temperatura (tal como revestimientos exteriores, plásticos, gomas, o vinilos), y dañar plantas vivas. | • Mantenga siempre la lavadora a presión a una distancia mínima de 1,,22 m (cuatro pies) de superficies (tales como casas, automóviles, o plantas vivas) que podrían ser dañadas por el calor del escape del silenciador. |
| • El combustible almacenado en forma inadecuada puede ocasionar una ignición accidental. Asimismo, el combustible protegido inadecuadamente puede caer en manos de niños u otras personas no calificadas para su manipulación. | • Almacene el combustible en un contenedor aprobado OSHA, en una ubicación segura alejada del sitio de trabajo. |
| • El uso de ácidos, productos químicos tóxicos o corrosivos, venenos, insecticidas o cualquier clase de solventes inflamables con este producto, podría ocasionar una seria lesión o la muerte. | • No rocíe líquidos inflamables . |

**RIESGO**

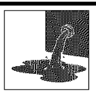
⚠ PELIGRO RIESGO DE INHALACIÓN

| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • La inhalación de las emanaciones del escape causará serias lesiones o la muerte. | • Haga funcionar la lavadora a presión en un sector bien ventilado. Evite las zonas cerradas tales como garajes, sótanos, etc.<br>• Jamás haga funcionar la unidad en lugares ocupados por seres humanos o animales. |
| • Algunos fluidos para limpieza contienen sustancias que pueden lesionar la piel, los ojos o los pulmones. | • Use solamente fluidos para limpieza específicamente recomendados para lavadoras a alta presión. Siga las recomendaciones del fabricante. No use blanqueador clorado ni compuesto corrosivo alguno. |



## RIESGO

**RIESGO DE LESIONES O DAÑOS A LA PROPIEDAD AL TRANSPORTAR O ALMACENAR.**

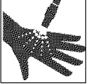


| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • El derramamiento de combustible o aceite puede originar un incendio o el riesgo de su inhalación, ello puede determinar una lesión seria o la muerte. Las pérdidas de combustible o aceite pueden dañar alfombras, pintura u otras superficies en vehículos o remolques. | • Si la lavadora a presión está equipada con una válvula de corte de combustible, gire la misma hasta su posición de corte antes del transporte, a fin de evitar el derramamiento de combustible. Si la lavadora a presión no estuviera equipada con una válvula de corte de combustible, drene el combustible del tanque antes de transportarlo. Transporte el combustible únicamente en contenedores OSHA aprobados. Cuando deba transportarla, coloque siempre la lavadora a presión sobre una alfombra a fin de proteger al vehículo de daños por derrames. Retire la lavadora a presión del vehículo inmediatamente después de su arribo a destino. |

## RIESGO

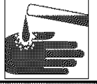


**RIESGO DE INYECCIÓN DE FLUIDO**



| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • Su lavadora funciona a presiones de fluido y velocidades elevadas, capaces de penetrar el tejido humano y animal; ello podría determinar una amputación u otras lesiones serias. Las pérdidas causadas por conexiones flojas o gastadas, o mangueras dañadas pueden determinar lesiones por inyección. ¡NO TRATE A LA INYECCIÓN DE FLUIDO COMO A UN SIMPLE CORTE! ¡Consulte a un médico inmediatamente! | • Jamás coloque sus manos delante de la boquilla.<br>• Dirija el rociado fuera de sí u otras personas.<br>• Asegúrese que las mangueras y acoples estén ajustados y en buenas condiciones. Jamás sujete de la boquilla o los acoples durante su funcionamiento.<br>• No permita que la manguera tome contacto con el silenciador.<br>• Jamás conecte o desconecte la varilla rociadora o los acoplamientos de manguera mientras el sistema esté presurizado. |
| • Si no se reduce la presión antes de intentar el mantenimiento o el desarmado, ello podría ocasionar lesiones. | • Para liberar la presión del sistema, detenga el motor, cierre el suministro de agua, y mantenga apretado el gatillo hasta que el agua deje de fluir.<br>• Use solamente mangueras y accesorios especificados para una presión más elevada que los psi de su lavadora. |

## RIESGO



**ADVERTENCIA — RIESGO DE QUEMADURA QUÍMICA**

| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • El uso de ácidos, productos químicos tóxicos o corrosivos, venenos, insecticidas o cualquier clase de solventes inflamables con este producto, puede ocasionar una seria lesión o la muerte. | • No utilice ácidos, gasolina, kerosén, o cualquier otro material inflamable en este producto. Utilice únicamente detergentes domésticos, limpiadores y desengrasantes recomendados para el uso en lavadoras a presión.<br>Use atuendo de protección adecuado para la preservación de sus ojos y piel del contacto con los materiales rociados. |

## RIESGO

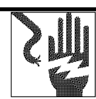
**⚠PELIGRO** RIESGO DE FUNCIONAMIENTO INSEGURO



| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • El funcionamiento inseguro de su lavadora a presión puede ocasionar lesiones serias o la muerte de usted u otras personas. | • No use soluciones cloradas ni otros compuestos corrosivos.<br>• Familiarícese con el funcionamiento y controles de la lavadora a presión.<br>• Mantenga la zona de operaciones libre de personas, animales domésticos y obstáculos.<br>• No haga funcionar el producto si está fatigado o bajo la influencia del alcohol o drogas. Manténgase alerta en todo momento.<br>• Jamás desactive los mecanismos de seguridad de este producto.<br>• No haga funcionar la máquina con partes faltantes, rotas o desautorizadas.<br>• Jamás deje la varilla rociadora desatendida mientras la unidad esté funcionando. |
| • Si no se siguen los procedimientos adecuados para el arranque, el motor puede efectuar un retroceso de marcha pudiendo ocasionar serias lesiones en la mano y el brazo. | • Si el motor no arrancara después de dos intentos, presione el gatillo de la pistola con el fin de aliviar la presión de la bomba. Vuelva a tirar del cordón lentamente hasta percibir resistencia. Luego tire rápidamente del mismo para evitar el retroceso y prevenir la lesión en su mano o brazo. |
| • La pistola/varilla rociadora es una poderosa herramienta de limpieza que un niño puede imaginar como un juguete. | • Mantenga alejados a los niños de la lavadora a presión en todo momento. |
| • La fuerza reactiva del rociado determinará que la pistola/varilla rociadora se mueva y podría ser la causa de que el operador se resbale, caiga, u oriente el rociador hacia una dirección errónea. El control inadecuado de la pistola/varilla rociadora puede ocasionar lesiones a uno mismo u otras personas. | • No se sobreextienda ni se pare sobre una superficie inestable. Sostenga firmemente el mango de la pistola/varilla rociadora con ambas manos. Prevea el retroceso de la pistola cuando apriete el gatillo. |

## RIESGO

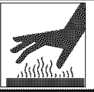
**⚠ADVERTENCIA** RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • El rociado directo sobre tomacorrientes o interruptores, u objetos conectados a un circuito eléctrico puede determinar una descarga eléctrica fatal. | • Desenchufe cualquier producto de funcionamiento eléctrico antes de intentar limpiarlo. Dirija el rociado alejado de tomacorrientes e interruptores. |

## RIESGO

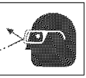
**⚠ADVERTENCIA** RIESGO DE SUPERFICIES CALIENTES



| QUÉ PUEDE OCURRIR | CÓMO PREVENIRLO |
|---|---|
| • El contacto con superficies calientes, tales como los componentes del escape de motores, puede ocasionar serias quemaduras. | • Durante el funcionamiento, toque solamente las superficies de control de la lavadora a presión. Mantenga a los niños alejados en todo momento de la lavadora a presión. Ellos podrían no darse cuenta de los riesgos de este producto. |



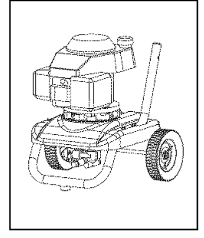
A04549

| RIESGO | |
|---|---|
|  RIESGO DE LESIONES PROVENIENTES DEL ROCIADO  | |
| **QUÉ PUEDE OCURRIR** | **CÓMO PREVENIRLO** |
| • El rociado de los líquidos a alta velocidad puede causar la rotura de algunos objetos proyectando sus partículas violentamente.<br>• Los objetos livianos o los que no estén sujetos se pueden convertir en proyectiles peligrosos. | • Use siempre anteojos de seguridad que cumplan con la norma Z87 de ANSI. Use siempre ropa especial para protegerse del rociado accidental.<br>• Nunca apunte la varilla rociadora ni rocíe sobre personas ni animales.<br>• Para evitar que se accione accidentalmente, coloque siempre el seguro del gatillo cuando la varilla rociadora no esté en uso.<br>• Jamás fije el gatillo permanentemente en la posición presionada (abierta). |

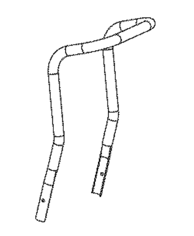
**⚠ PRECAUCIÓN El chorro poderoso de su lavadora a presión es capaz de causar daño a superficies tales como la madera, vidrio, pintura del automóvil, guardas rayadas, adornos y objetos delicados tales como flores y arbustos. Antes de rociar, verifique el ítem que debe ser lavado para asegurarse que el mismo es suficientemente fuerte como para resistir el impacto de la fuerza del rociado. Evite el uso del chorro concentrado excepto para superficies muy fuertes, tales como concreto y acero.**

**Hacer funcionar el equipo sin el flujo del agua lo dañará. Hacer funcionar la lavadora a presión con su suministro de agua cerrado anulará su garantía. No deberá hacerse funcionar la lavadora a presión por más de 2 minutos sin presionar el gatillo que permite entrar el agua fría a la bomba y salir el agua caliente (reciclada).**

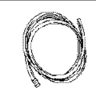
# CONTENIDO DE LA CAJA



Bastidor y conjunto de ruedas del motor



Manillar Pieza N° D22316 con tornillos pieza N° D22901





Perillas Pieza N° 16471

Manguera de productos químicos Pieza N° H140

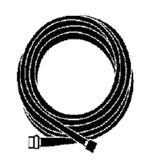
Bulones montantes Pieza N° D23196

Juego de limpieza para la boquilla

Llave Allen, Pieza N° 16797

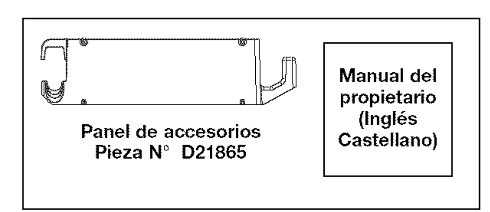
Herramienta de limpieza, pieza N° NCT001

Embalaje de partes



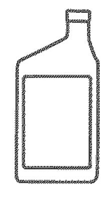
Manguera de alta presión

Pieza N° D22166



Panel de accesorios Pieza N° D21865

Manual del propietario (Inglés Castellano)



Aceite para motor

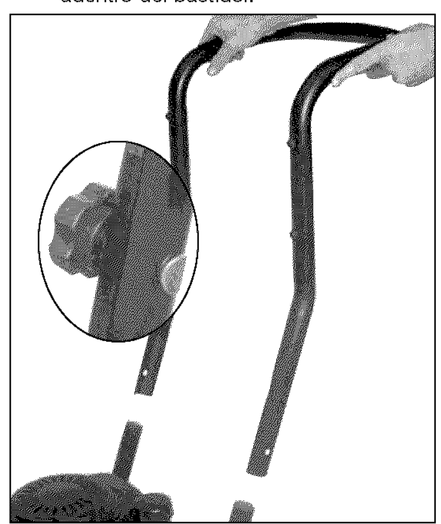


Pistola rociadora Pieza N° 17780

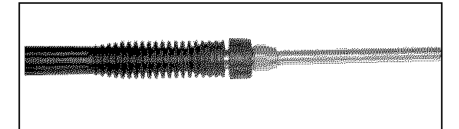
Varilla rociadora multirregulable Pieza N° A06122

# ENSAMBLAJE

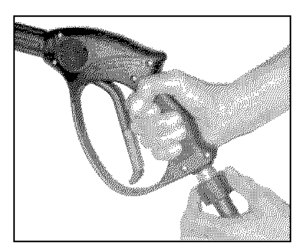
1. Coloque el conjunto del manillar en el bastidor y conéctelo al mismo. **NOTA**: Las perillas son ensambladas hacia adentro del bastidor.



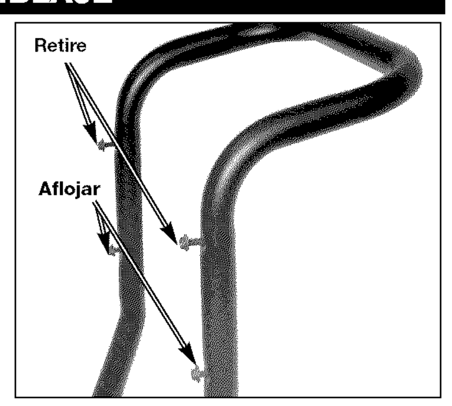
2. Conecte la varilla a la pistola. Ajuste firmemente.



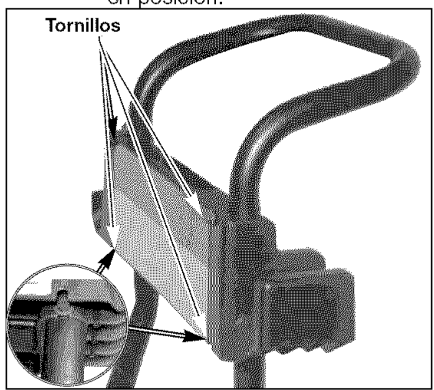
3. Conecte la manguera de alta presión a la pistola. Ajuste firmemente.



4. Ensamblado del panel de accesorios
   a. Extraiga los dos tornillos superiores del conjunto manillar.
   b. Afloje los tornillos de la base sobre el conjunto manillar.




   c. Coloque las muescas del panel de accesorios sobre los tornillos y deslice el panel hasta colocarlo en posición.



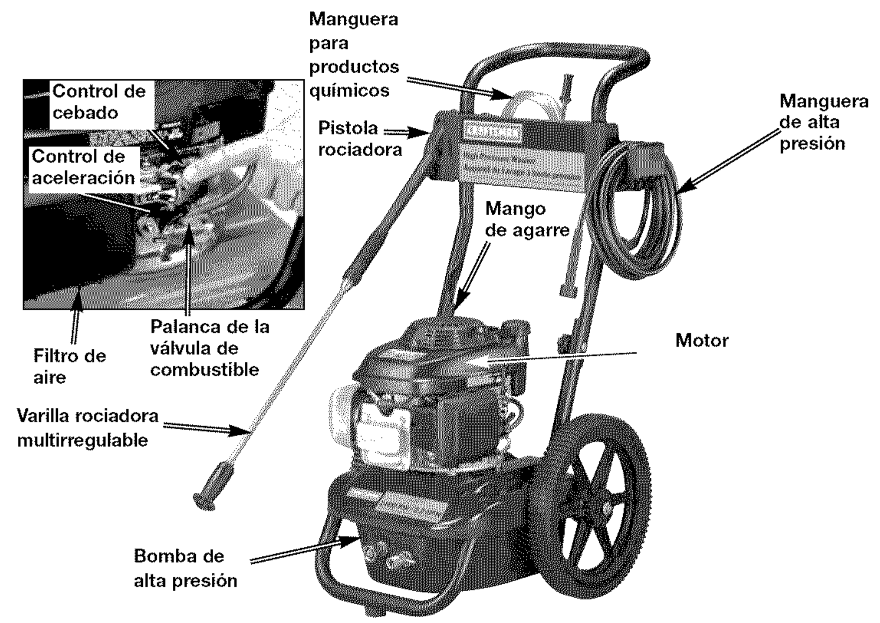

   d. Coloque los tornillos (extraidos previamente), en los orificios superiores y atornille el panel de accesorios al manillar. No sobreajuste.



A04549

# INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

LEA ESTE MANUAL DE FUNCIONAMIENTO Y SUS REGLAS DE SEGURIDAD, ANTES DE HACER FUNCIONAR LA UNIDAD. Compare las ilustraciones con su unidad para familiarizarse con la ubicación de sus controles y regulaciones. Conserve este manual para referencias futuras.




## LAVADORA A PRESIÓN

**Bomba de alta presión (ubicada en el interior de la carcasa):** Incrementa la presión del agua provista.

**Motor:** Impulsa la bomba de alta presión.

**Manguera de alta presión:** Lleva el agua a presión desde la bomba a la pistola y varilla rociadora.

**Pistola rociadora:** Se conecta a la varilla rociadora para controlar el volumen del flujo del agua, su dirección y la presión.

**Tubo Aplicador Regulable:** Permite que el operador seleccione entre presión alta y baja y que regule el patrón de rociado desde un chorro fino (0°) hasta un abanico ancho (40°). Refiérase a las instrucciones para su uso en esta sección.

**Manguera para productos químicos:** Alimenta agentes limpiadores a la bomba para mezclarlos con el agua presurizada. Lea: "Cómo emplear productos químicos y solventes para limpieza" en la sección: "Instrucciones de funcionamiento" de este manual.

## MOTOR

**Control de la cebado:** Abre y cierra la válvula de cebado del carburador.

**Leva de control de aceleración.** Controla la velocidad del motor.

**Manija de arranque:** Tirando de la manija de arranque se acciona el arranque con muelle de retroceso que impulsa al motor.

**Leva de control del paso de combustible:** Abre y cierra la conexión de la válvula del flujo de combustible entre el tanque y el carburador.

## TERMINOLOGÍA DE LA LAVADORA A PRESIÓN

**PSI:** (Pounds per Square Inch) Lb/Pulg². Es una unidad de medida para la presión del agua. También se usa para medir la presión neumática, presión hidráulica, etc. Equivale a 49 pascales.

**GPM: (Gallons per Minute).** Galones por minuto. Es la unidad de medida para el flujo de agua. Equivale a 3,8 L/min.

**CU:** (Unidades de limpieza) GPM multiplicadas por psi.
GPM x PSI = Unidades limpiadoras

**Modo de Derivación:** Permite que el agua recircule dentro de la bomba cuando el gatillo no está presionado.

**⚠PRECAUCIÓN No permita que la unidad funcione por más de dos minutos sin apretar el gatillo porque se recalentará y se dañará bomba.**

**Sistema de Inyección de Productos Químicos:** Mezcla los limpiadores o solventes con agua para mejorar la eficiencia del lavado.

**Suministro de agua:** Todas las lavadoras a presión deben tener un suministro de agua. Los requerimientos mínimos para el suministro del agua son 20 PSI y 22,7 L/min (5 Gal/min).

# COMO USAR

**IMPORTANTE: Lea y comprenda cómo usar la presión de la lavadora antes de operarla.**

## REGULACIÓN DE LA PRESIÓN

Los valores de calibrado de la presión vienen regulados de fábrica, con el objeto de lograr la presión óptima para la limpieza. Si usted necesitase reducir la presión, ello podrá lograrse merced a los siguientes métodos:

1. Retírese de la superficie que ha de limpiarse. Cuanto más alejado usted se encuentre de la misma, menor presión habrá sobre la superficie que deberá limpiar.
2. Rote la boquilla del extremo de la varilla rociadora multirregulable, para ensanchar el abanico de **rociado**. El rociado más ancho minimizará la presión sobre la superficie que ha de ser limpiada.

**⚠ PRECAUCIÓN NO intente incrementar la presión de la bomba. Un calibrado superior al que trae de fábrica puede dañar la bomba.**

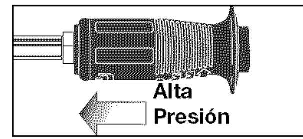
## CÓMO UTILIZAR EL TUBO APLICADOR:

Su lavadora a presión está equipada con un tubo aplicador con boquilla multirregulable para baja y alta presión. La presión alta es para lavado y enjuague, mientras que la presión baja es para aplicar productos químicos o soluciones para lavado de superficies.

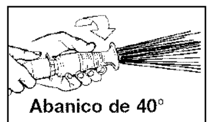
**⚠PELIGRO Al usar la presión alta, NO permita que el chorro haga contacto con la piel desprotegida, ojos, mascotas o animales; porque podría causar lesiones serias.**

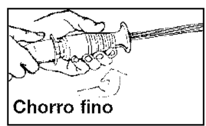
**⚠ADVERTENCIA Riesgo de inyección o lesión a las personas; NO dirija el chorro de descarga hacia persona alguna.**

Para operar en presión alta, tire hacia atrás la boquilla multirregulable del tubo aplicador como se muestra.



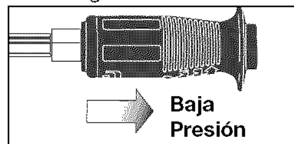

Esta boquilla también puede rotarse para cambiar el abanico de rociado de alta presión, desde un fino hasta un abanico de 40°, como se muestra. Se han colocado marcas en la boquilla para ayudar a seleccionar el abanico de rociado.


Abanico de 40°


Chorro fino

 A04549

Para rociar a baja presión, extienda la boquilla multiregulable como se muestra.



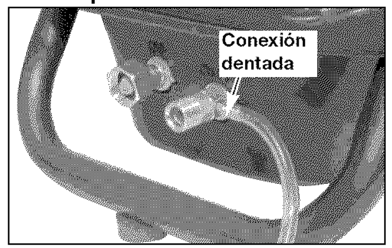

**⚠PRECAUCIÓN El chorro potente de la lavadora a presión puede dañar superficies tales como madera, vidrio, pintura y molduras automotrices y objetos delicados como flores y arbustos. Antes de rociar, asegúrese que el objeto a lavarse sea lo suficientemente fuerte para que no se dañe con la fuerza del chorro.**

## CÓMO EMPLEAR PRODUCTOS QUÍMICOS Y SOLVENTES PARA LIMPIEZA

El empleo de productos químicos o solventes para limpieza es una operación de baja presión. **NOTA:** Utilice solamente jabones y productos químicos diseñados para el uso en lavadoras a presión. **No use blanqueadores (lejía).**

**Empleo de productos químicos:**

1. **Presione la manguera de productos químicos** dentro del acople dentado ubicado cerca de la conexión de la manguera de alta presión de la bomba tal como está mostrado.
2. **Coloque el otro extremo** de la




   manguera **de productos químicos** con su filtro instalado, dentro del contenedor del producto químico o solución de limpieza. **NOTA**: La proporción de producto químico / agua es 7:1, o sea, por cada 7 galones (26,5 litros) de agua bombeada se usará un galón (3,78 litros) de producto químico / solución limpiadora.
3. **Regule la boquilla multirregulable** en la posición de presión más baja. Lea el párrafo "Uso de la varilla rociadora", en esta sección.
4. **Luego de usar productos químicos,** coloque la manguera dentro de un recipiente con agua limpia y succiónela a través del sistema de inyección química, a fin de enjuagar el sistema completamente. Si los productos químicos permaneciesen en la bomba, ésta podría resultar dañada. Los daños a las bombas ocasionados por productos químicos no están cubiertos por la garantía.

**NOTA:** Los productos químicos y jabón no serán succionados cuando la varilla rociadora esté regulada en la posición de alta presión.

## PROCEDIMIENTO DE APAGADO

**IMPORTANTE: Lea y comprenda cómo cortar la presión de la lavadora, antes de operar.**

1. Si ha sifonado productos químicos, repita la operación con un balde de agua límpia a través de la manguera química. **NOTA:** no hacerlo causará daño a la bomba.
2. Detenga el motor colocando el control de aceleración en la posición OFF. ⃠

**NOTA: NUNCA corte el suministro del agua con el motor en marcha.**

3. Coloque la válvula de combustible en la posición OFF, si el motor no ha de ponerse en marcha en breve.
4. Corte el suministro del agua.
5. Presione el gatillo de la pistola rociadora a fin de aliviar cualquier presión de agua dentro de la manguera o la pistola rociadora.
6. Ver la sección de Almacenaje de éste manual para el adecuado procedimiento de almacenaje.

## ANTES DE COMENZAR

**Lea y comprenda todas las instrucciones importantes que se encuentran al comienzo de este manual y a las siguientes precauciones y advertencias, antes de dar arranque a la lavadora a presión.**

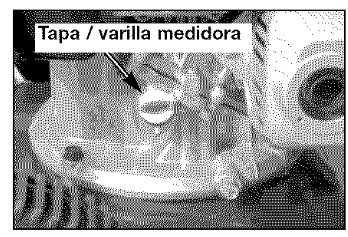
**⚠ ADVERTENCIA**

- **JAMÁS llene el tanque de combustible completamente. Complete el tanque dejando libre 12,7 mm (1/2") por debajo del fondo del cuello de recarga, a fin de proveer espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derramamiento de combustible del motor y del equipo, antes de poner el motor en marcha.**
- **NO DEJE que las mangueras tomen contacto con el silenciador extremadamente caliente del motor, durante o inmediatamente después del uso de su lavadora a presión. El daño a las mangueras proveniente de su contacto con superficies calientes NO SERÁ cubierto por la garantía.**
- **JAMÁS cargue el tanque de combustible mientras el motor esté en marcha o caliente. No fume mientras esté llenando el tanque de combustible.**

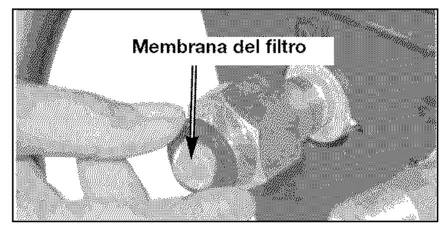
**PRECAUCIÓN**

- **JAMÁS cierre el paso del suministro del agua mientras esté en marcha el motor; ello dañará la bomba.**
- **NO UTILICE agua caliente; solamente use agua fría.**
- **NO interrumpa el rociado de agua por más de dos minutos por vez.**

1. En una zona bien ventilada externa, agregue gasolina nueva y de alta calidad, sin plomo, identificada en el surtidor de combustible con 86 o más octanos. No llene en exceso. Limpie cualquier derramamiento de combustible del motor y del equipo, antes de poner el motor en marcha. Para informarse del correcto procedimiento, refiérase al manual del motor.
2. Extraiga la tapa / varilla medidora y agregue aceite al motor (suministrado). **NOTA:** El motor contendrá una ligera cantidad de aceite, correspondiente a las pruebas de fábrica.

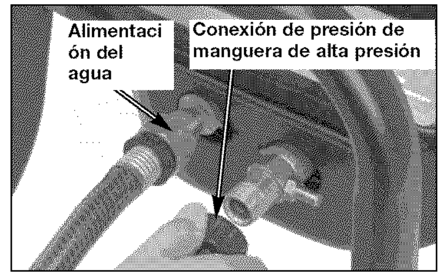



3. Verifique que la membrana del filtro esté en la entrada de agua de la bomba, tal como se muestra. **NOTA:** La cara del cono orientada hacia fuera.



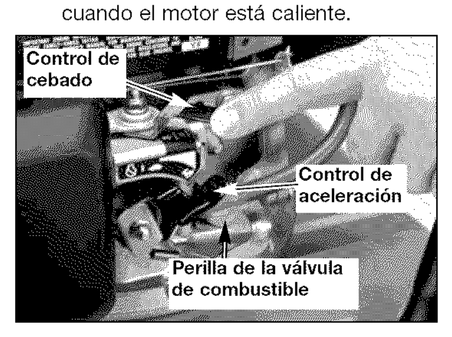

4. Conecte la manguera de alta presión a la salida de la bomba.
5. Conecte el suministro de agua a la entrada de la bomba.

**NOTA: El agua debe ser suministrada a un promedio de 22.7 litros (5 galones) por minuto a 20 p.s.i.**




6. Si intenta aplicar una solución química o de limpieza, sírvase leer "Como succionar productos químicos/solventes limpiadores", en la sección "Instrucciones de funcionamiento", de este manual.
7. Abra el paso de alimentación del agua. **NOTA: Dejar de hacerlo podría causar daño a la bomba.**

8. Coloque la válvula de combustible en la posición ON, girándola 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
9. Mueva la palanca de control de cebado a la posición CHOKE ON, y la del control de aceleración a la posición FAST. **NOTA:** No se requiere cebado para el arranque cuando el motor está caliente.




10. Tire lentamente de la manija de arranque hasta percibir resistencia, luego tire firmemente. Acompañe suavemente el retroceso de la manija de arranque. Tire de la soga con un rápido y completo movimiento del brazo. Deje que la soga se rebobine lentamente. Repita si fuese necesario.

**⚠ADVERTENCIA Si el motor no arrancase luego del segundo intento, presione el gatillo para aliviar la presión.**

11. Si el cebador hubiese sido utilizado para la puesta en marcha del motor, mueva la palanca del cebador a la posición OFF.
12. Presione el gatillo de la pistola para iniciar el flujo del agua.**NOTA:** Párese sobre una superficie estable y sostenga firmemente el mango de la pistola/varilla rociadora con ambas manos. Prevea el retroceso de la pistola cuando ésta sea gatillada.
13. Suelte el gatillo para detener dicho flujo de agua.
14. Regule la boquilla rociadora para la tarea que piensa efectuar. Lea las instrucciones en "Uso de la varilla rociadora", de ésta sección.

**⚠ADVERTENCIA NO DEJE que las mangueras tomen contacto con el silenciador extremadamente caliente del motor, durante o inmediatamente después del uso de su lavadora a presión. El daño a las mangueras proveniente de su contacto con superficies calientes NO SERÁ cubierto por la garantía.**

# MANTENIMIENTO

**⚠PELIGRO AL HACER MANTENIMIENTO, QUEDA EXPUESTO A LAS SUPERFICIES CALIENTES, PRESIÓN DE AGUA, MOVIMIENTO DE PIEZAS, O FUEGO CAUSANTE DE MUERTE. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE EL CABLE DE BUJÍA, PERMITA ENFRIAR AL MOTOR Y LIBERE TODA LA PRESIÓN DEL AGUA. EL MOTOR CONTIENE COMBUSTIBLE INFLAMABLE. NO FUME O TRABAJE CERCA DE LLAMA ABIERTA MIENTRAS DESARROLLA EL MANTENIMIENTO.**

Para asegurar una eficiente operación y larga vida de su lavadora a presión, se debería programar y seguir una rutina de mantenimiento. Si la lavadora a presión se usa en condiciones inusuales, tales como alta temperatura o polvo, se requiere un mantenimiento más frecuente.

## TABLA DE RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

| TAREA DE MANTENIMIENTO | Antes de cada uso | Cada 25 horas o anualmente | Cada 50 horas o anualmente | Cada 100 horas o anualmente |
|---|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | | |
| Verifique el nivel de aceite | X | | | |
| Cambie el aceite | | | X | |
| Verifique el filtro de aire | | X | | |
| Limpie / reemplace la bujía | | | | X |
| **LAVADORA A PRESIÓN** | | | | |
| Verifique / limpie la rejilla de entrada | X | | | |
| inspeccione la manguera de alta presión | X | | | |
| inspeccione la manguera del jabón, productos químicos y el filtro | X | | | |
| Verifique la existencia de pérdidas sobre la pistola y la varilla | X | | | |
| preparación para el almacenaje | **Prepare la unidad para su almacenaje si es que la misma permanecerá inactiva por más de 30 días.** | | | |

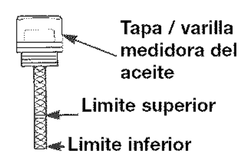
## MOTOR

### Verificación del aceite

1. Detenga el motor y colóquelo sobre una superficie nivelada.

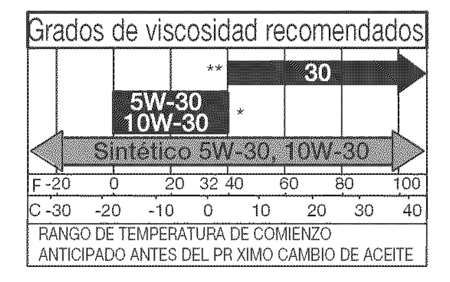



2. Extraiga la tapa / varilla medidora del aceite, y límpiela.
3. Coloque y extraiga la tapa / varilla medidora del aceite sin roscarla en el cuello de llenado. Verifique el nivel de aceite mostrado sobre la varilla medidora.




4. Si el nivel de aceite es bajo, llénelo hasta el borde del orificio de llenado de aceite, utilizando aceite SAE 10W-30.

**Nota:** pueden utilizarse otras viscosidades mostradas en el grafico, cuando el promedio de temperatura de su zona se encuentre dentro del rango recomendado.



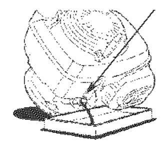


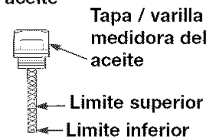

A04549

## Cambio de aceite

Drene el aceite del motor mientras el mismo se encuentre caliente. El aceite caliente drena más rápida y completamente.

1. Mueva la válvula de control del combustible a la posición OFF, girándola 1/4 de vuelta en sentido horario.
2. Coloque un recipiente apropiado próximo al motor a fin de recibir el aceite usado.




3. Extraiga la tapa / varilla medidora del aceite y drene el aceite dentro del contenedor, inclinando el motor hacia el lado en que se encuentra el cuello de llenado.

**NOTA:** Sírvase desechar el aceite usado del motor de una manera compatible con el medio ambiente. Se recomienda llevar el aceite usado en un contenedor hermético a su centro local de reciclaje o la estación de servicio para su recuperación. No lo arroje a la basura ni lo vierta sobre la tierra ni a través de la tubería del desagüe.

4. Con el motor en una posición nivelada, llene hasta el limite de la marca superior mostrada en la varilla medidora, utilizando aceite SAE 10W-30. La capacidad de admisión de aceite es de 0,55 litro (0.58 cuarto de galón) NOTA: Podrán utilizarse también otras viscosidades de aceite, mostradas en el párrafo del grafico "Verificación del aceite".
5. Reponga firmemente la tapa / varilla medidora del aceite.

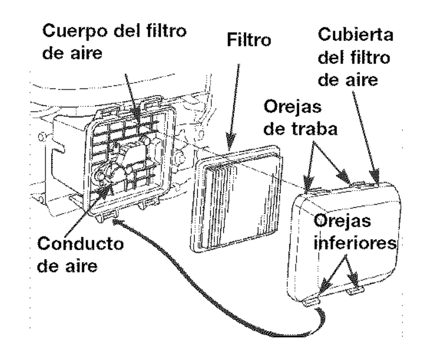
## Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo del aire al carburador y será la causa de una eficiencia pobre del motor. Inspeccione el filtro cada vez que se ponga el motor en marcha. Limpie el filtro con mayor frecuencia si el motor debe ser operado en zonas muy polvorientas.

**ADVERTENCIA:** La operación del motor sin un filtro, permitirá la entrada de suciedad al motor, causando el desgaste rápido del mismo. Este tipo de daño no queda cubierto por la garantía.

### INSPECCIÓN

1. Presione las orejas de traba en la parte superior de la cubierta del filtro de aire y extraiga la cubierta. Verifique el estado del filtro para asegurarse de que este limpio y en buenas condiciones.
2. Reinstale el filtro y la cubierta del filtro de aire.

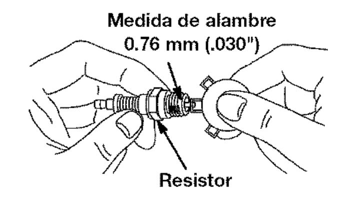



### Limpieza

1. Golpee el filtro repetidamente sobre una superficie dura a fin de remover la suciedad, o bien sopletée con aire comprimido (sin exceder las 30 psi (207 kPA, 1,2 Kg/cm$^2$) a través del filtro, desde el lado limpio que se orienta hacia el motor. Jamás intente de cepillar la suciedad. El cepillado introducirá la suciedad en las fibras.
2. Limpie la suciedad del cuerpo del filtro y la cubierta, utilizando un genero húmedo. Tenga cuidado en prevenir la entrada de suciedad al conducto de aire que conduce al carburador.

## Limpieza y reemplazo de las bujías

Cambie las bujías cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que ocurra primero. Ello ayudará a su motor a facilitar su arranque y funcionar mejor.

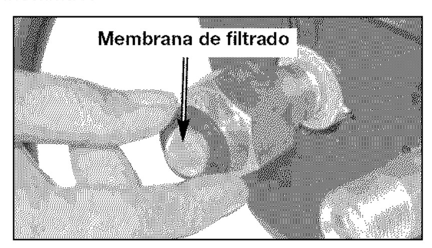



## BOMBA

Esta membrana de filtración debe ser verificada periódicamente y limpiada si fuera necesario.

1. **Quite la membrana de filtrado** tomándola firmemente por su extremo y removiéndola de la entrada del agua a la bomba tal como se muestra.
2. **Limpie el filtro** enjuagándolo con agua en ambos lados.
3. **Reinserte el filtro** en la entrada de agua de la bomba. **NOTA:** La cara del cono orientada hacia fuera.

**NOTA:** No haga funcionar la lavadora a presión sin el filtro adecuadamente instalado.



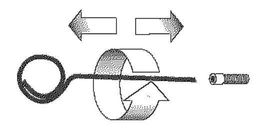

## VARILLA ROCIADORA

Si la boquilla comienza a obturarse con materiales extraños, tales como la tierra puede generar excesiva presión. Si comienza a obturarse parcialmente o es restringida, la presión de la bomba comezará a pulsar. Límpie la boquilla inmediatamente usando el juego provisto y las siguientes instrucciones:

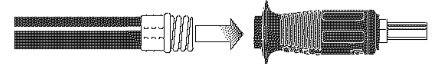
1. Apague la lavadora a presión y corte el suministro de agua.
2. Desconecte el cable de la bujía para asegurarse de que la unidad no podrá arrancar mientras se efectúe el mantenimiento.
3. Apriete el gatillo del mango de la pistola para aliviar la presión del agua.
4. Desconecte la varilla rociadora de la pistola.
5. Remueva la boquilla del extremo de la varilla con una llave Allen de 2 mm. provista, tal como se muestra.



6. Límpie la boquilla usando el limpiador provisto para boquilla o un clip de papeles enderezado. Insértelo dentro del extremo de la boquilla y muévalo hacia adelante y atrás hasta que la obstrucción sea removida.



7. Enjuague el extremo de la boquilla con agua del suministro normal durante 30 segundos para desprender partículas sueltas.



8. Reconecte el cable de la bujía.
9. Rearme la boquilla en la varilla rociadora. Ajústela firmemente para prevenir pérdidas.
10. Reconecte la varilla rociadora a la pistola y abra el paso del agua.
11. Ponga en marcha la lavadora a presión y coloque la varilla rociadora en su máxima presión para verificarla.

## MOTOR

**IMPORTANTE:** Es importante prevenir la formación del depósito de gomas en partes esenciales del sistema de combustible, tales como el carburador, el filtro de combustible, manguera o el tanque durante el periodo de almacenaje. Asimismo, la experiencia indica que los combustible con alcohol (llamados gasohol o los que usan etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenaje. La acidez del gas puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras este se encuentra almacenado. Para evitar problemas al motor, el sistema de combustible debe ser vaciado ante de su almacenaje por periodos de 30 días o mayores. Jamás use productos limpiadores del motor o el carburador en el tanque de combustible, porque podrían ocurrir daños permanentes.

### Preparación del motor

- Primeramente agregue estabilizador de combustible al tanque.
- Haga funcionar la lavadora a presión durante 5 minutos a fin de permitir la entrada del estabilizador a todo el sistema de combustible.

**⚠ PRECAUCIÓN** .

Lo siguiente será detener el motor y desconectar el suministro del agua.

- Desconecte el cable de la bujía y extraiga a esta.
- Agregue una cucharadita de té con aceite a través del orificio de la bujía.
- Coloque un trapo encima del orificio de la bujía y tire del arranque un par de veces a fin de lubricar la cámara de combustión.
- Reponga la bujía, pero no conecte su cable.

## BOMBA

1. Drene toda el agua de la manguera de alta presión, enróllela y guárdela en el soporte del manillar de la lavadora a presión.
2. Drene toda el agua de la pistola rociadora y de la varilla rociadora sosteniendo la pistola rociadora en posición vertical, con el extremo de la boquilla apuntando hacia abajo y presionando el gatillo. Almacene la pistola y manguera en el soporte del manillar de la lavadora a presión.
3. Guarde la manguera de productos químicos, la manguera de alta presión, la pistola rociadora y la varilla rociadora de forma tal que queden protegidas de ser dañadas, tales como ser pisoteadas.

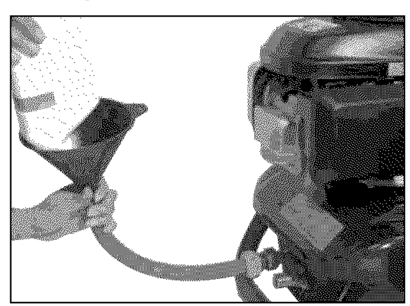
The manufacturer recommends using a pump protector/winterizer when storing the unit for more than 30 days and/or when freezing temperatures are expected. If a pump protector/winterizer is not available, *RV antifreeze needs to be run through the pump as outlined in the steps below.

**NOTE:** Using a pump protector/winterizer or *RV antifreeze is to provide proper lubrication to the internal seals of the pump regardless of temperature or environment.

4. Obtenga un embudo, 0,178 litros de anticongelante *RV y - aproximadamente - 91,5 cm (36 pulgadas) de manguera de jardín, con un conector macho en un extremo.

**⚠ PRECAUCIÓN** **Use solamente anticongelante RV. Cualquier otro anticongelante resulta corrosivo y puede dañar la bomba.**

5. Desconecte el cable de la bujía.
6. Conecte la manguera de 91,5 cm (36 pulgadas) a la entrada de agua de la bomba.
7. Agregue anticongelante *RV a la manguera tal como se muestra.



8. Tire varias veces lentamente de la soga de arranque hasta que el anticongelante salga por la conexión de la manguera de alta presión en la bomba.

9. Extraiga la manguera corta de la entrada de agua de la bomba.

10. Reconecte el cable de la bujía.

*También puede utilizarse el fluido lavaparabrisas.

# GUÍA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| **El motor no arranca** | 1. Sin combustible. | 1. Agregue combustible. |
| | 2. Acumuláción de presión después de tirar dos veces de la cuerda del arrancador o después del primer uso. | 2. Apriete el gatillo de la pistola para aliviar la presión. |
| | 3. La leva de cebado (choke) está en la posición de "No Choke". | 3. Mueva la leva de cebado a la posición de "Choke". |
| | 4. Cable de la bujía sin conectar. | 4. Conecte el cable de la bujía. |
| | 5. La leva de cebado (choke) está en la posición de "Choke" cuando el motor está "caliente" o cuando ha estado expuesto al calor por un largo periodo. | 5. Mover la leva de cebado (choke) a la posición de "No Choke". |
| | 6. Válvula de paso de combustible cerrada. | 6. Mover la leva de la válvula de combustible a la posición "Open" (Abierto). |
| **Nada o baja presión (después del uso inicial)** | 1. La varilla rociadora no está en alta presión. | 1. En la sección Instrucciones de funcionamiento, vea el párrafo: Uso de la la varilla rociadora. |
| | 2. Poco suministro de agua. | 2. El suministro de agua debe ser, por lo menos, 5 GPM a 20 psi. |
| | 3. Pérdida en la conexión de la manguera de alta presión. | 3. Repare la pérdida. Aplique cinta selladora si fuera necesario. |
| | 4. Boquilla obstruida. | 4. Para informarse del procedimiento correcto, lea el párrafo referente a la varilla de rociado dentro de la sección Mantenimiento. |
| | 5. Membrana atascada del filtro de agua. | 5. Remueva y limpie el filtro. |



A04549

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| **Nada o baja presión (después del uso inicial - continuación)** | 6. Aire en la manguera. | 6. Apagar el motor y luego cortar el suministro de agua. Desconectar el suministro de agua de la entrada a la bomba y abrir el suministro de agua para eliminar todo el aire que haya en la manguera. Cuando se obtenga un flujo de agua constante, cerrar el suministro de agua. Reconectar el suministro de agua a la entrada de la bomba y abrir el suministro de agua. Apretar el gatillo para eliminar el aire restante. |
| | 7. La leva de cebado (choke) está en la posición de "Choke". | 7. Mover la leva a la posición de "No Choke". |
| | 8. La leva del control de aceleración no está en la posición "Fast" (Rápido). | 8. Mover la leva del control de aceleración a la posición "Fast" (Rápido). |
| | 9. La manguera de alta presión es demasiado larga. | 9. Utilice manguera de alta presión para distancias menores a 100 pies (30,5 m) |
| No succiona productos químicos | 1. La varilla rociadora no está en baja presión. | 1. En la sección Instrucciones de funcionamiento, vea el párrafo: uso de la varilla rociadora. |
| | 2. Filtro obstruído de productos químicos. | 2. Límpie el filtro. |
| | 3. La malla de productos químicos no está dentro del producto químico. | 3. Asegúrese que el terminal de la manguera de productos químicos esté completamente sumergido. |
| | 4. El producto químico está demasiado espeso. | 4. Diluir más el producto químico. El mismo debe tener la misma consistencia del agua. |
| | 5. La manguera de alta presión es demasiado larga. | 5. Alargue la manguera de suministro de agua antes que la manguera de alta presión. |
| | 6. Acumulación de sedimentos químicos dentro del inyector. | 6. Hacer limpiar las piezas o reemplazarlas por AWSC. |

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| Nada o baja presión (después de un período normal de uso) | 1. Sello gastado o empaquetadura atascada.<br>2. Válvulas gastadas u obstruídas.<br>3. Pistón de descarga gastado. | 1. Reemplácelas por AWSC.<br>2. Reemplácelas por AWSC.<br>3. Reemplácelas por AWSC. |
| Agua goteando en la conexión de la pistola/varilla rociadora | 1. O-ring gastado o roto.<br>2. Acople de manguera flojo. | 1. Verificar y reemplazar.<br>2. Ajustar. |
| Agua goteando de la bomba | 1. Acoples flojos.<br>2. Empaquetaduras gastadas de pistón.<br>3. O-rings gastados o rotos.<br>4. Cabezal de la bomba o tubos dañados por congelamiento. | 1. Ajustar.<br>2. Reemplácelas por AWSC.<br>3. Reemplácelas por AWSC.<br>4. Reemplácelas por AWSC. |
| La bomba pulsa | 1. Boquilla obstruida. | 1. Para informarse del procedimiento correcto, lea el párrafo referente a la varilla de rociado dentro de la sección Mantenimiento. |

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME®** Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)
**www.sears.com** **www.sears.ca**

## Our Home

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

**1-800-488-1222** Anytime, day or night (U.S.A. only)
**www.sears.com**

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
**1-888-SU-HOGAR℠**
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
**1-800-LE-FOYER^MC**
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

